

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

SECRETARIAT GENERAL

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS
TERRESTRES, MARITIMES ET FLUVIAUX**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*



Annuaire Statistique des Transports Resultats 2012



Tél : 2022 41 12/ 2022 64 63 BP : 78

otmalistat@yahoo.fr

observtransmot@yahoo.fr

SOMMAIRE

N°		PAGE
I	NOTE DE PRESENTATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE	6
II	INDICATEURS GENERAUX	11
	Indicateurs de performance macro-économique	12-13
	Principaux indicateurs Socio-économiques	14
III	TRANSPORT ROUTIER	15
	Dépenses Routières en million F CFA	16
	Evolution des dépenses Routières	17
	Evolution des Indicateurs des Infrastructures Routières	18
	Parc des véhicules routiers par Région	19
	Répartition du parc routier par région d'immatriculation	20
	Véhicules routiers immatriculés	21
	Parc des véhicules routiers par genre et Age	22
	Répartition des véhicules par Age	23
	Parc des Véhicules routier par Genre et par Carburant	24
	Parc de véhicule des transports routiers de marchandise par genre et par Carrosserie	25
	Tableau d'accidentologie	26
	Accident corporel de la circulation (district de Bamako)	27
	Tableau : indicateur de sécurité routière	28
	Evolution des Accidents de la circulation routière	29
	Evolution des accidents Impliquant les engins à deux roues	30
	Evolution des nombres tués	31
	Situation des Recettes	32
	Evolution des recettes	33
	Cartes Grises	34
	Nouvelles Délivrance permis de conduire	35
	Extension de Permis de Conduire	36
	Extension, Duplicata, et Renouvellement de permis de conduire	37
	Récapitulatif des permis de conduire	38
	Expertises	39
	Cartes de transport	40
	Evolution des prix indicatifs à la pompe	41
	Evolution des prix indicatifs du gasoil Evolution des prix Indicateurs du gasoil	42-43
	Estimation du cout d'exploitation d'un camion moyen(10 tonnes de charge utile) liaison interurbaine	44
	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(18 places) liaison urbaine :Bamako	45
	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun (50 PLACES) liaison interurbaine	46
	Estimation du cout d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)	47
	Distances kilométriques	48

IV	TRANSPORT FERROVIAIRES	49
	Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires	50
	Exploitation des Infrastructures	51
	Performances du Matériel Roulant	52
	Résultats du trafic voyageurs	53
	Résultats du trafic marchandises	54
	Résultats du trafic marchandises	55
	Synthèse éléments financiers	56
	Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako	57
	Evolution du trafic international marchandises de transrail	58
	Evolution du trafic total marchandise de transrail (tonnage)	59
	Evolution du trafic total marchandise de transrail (Wagons)	60
V	TRANSPORT FLUVIAL	61
	Evolution des infrastructures fluviales	62
	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali	63
	Caractéristiques de la flotte fluviale	64
VI	TRANSPORT AERIEN	65
	Principales caractéristiques des aérodromes du Mali	66
	Evolution des Indicateurs des Infrastructures Aéroportuaires	67
	Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou	68
	Evolution du trafic des passagers et de fret commercial	69
	Trafic Aérien commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou par Mois	70
	Evolution mensuelle du trafic voyageur de Bamako- Senou	71
	Evolution mensuelle du Trafic de fret Bamako-Senou	72
VII	TRANSPORTS PAR CORRIDOR	73
	Importation du Mali par axes	74à79
	Voies terrestres d'accès à la Mer à partir du Mali	80
	Exportation du Mali par axes	81-83
	Trafic International par Corridor	84
	Répartition trafic importation	85
	Répartition trafic exportation	86
	Trafic marchandise maritimes	87
	Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor	88
		89
	METEO	
	Pluviométries mensuelles (mm) nombre de jour de pluie	90
	Humidité relative minimum mensuelle Humidité relative maximum mensuelle	91
	vitesse du vent moyenne	92
	Température minimum mensuelle Température maximum mensuelle	93

ABREVIATIONS ET SIGLES

ABFN : Agence du Bassin du Fleuve Niger
ABN : Agence du Bassin du Niger
ADM : Aéroports du Mali
AFD : Agence Française de Développement
AGETIPE : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
AGETIER : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d'Equipements Ruraux
AGERROUTE : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile
AR : Autorité Routière
ASECNA : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar
BAD : Banque Africaine de Développement
BID : Banque Islamique de Développement
BOAD : Banque Ouest Africaine de Développement
BSI : Budget Spécial d'Investissement
CEDEAO : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CEN-SAD : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
CILSS : Comité Inter-état de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
CDMT : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
CMDT : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
CMC : Conseil Malien des Chargeurs
CMTR : Conseil Malien des Transporteurs Routiers
CNREX-BTP : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
CSLP : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
CPS : Cellule de Planification et de la Statistique
COMANAV : Compagnie Malienne de Navigation
DAO : Dossier d'Appel d'Offres
DNM : Direction National de la Météorologie (Mali Météo)
DNTTMF : Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux
DNR : Direction Nationale des Routes
INSTAST : Institut National de la Statistique
DRTTF : Direction Régionale des Transports Terrestres et Fluviales
EMASE : Entrepôts Maliens au Sénégal
EMACI : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
EMAMAU : Entrepôts Maliens en Mauritanie
EMAGHA : Entrepôts Maliens au Ghana
EMAGUI : Entrepôts Maliens en Guinée
EMATO : Entrepôts Maliens au Togo
FED : Fonds Européen de Développement
FIDA : Fonds International de Développement Agricole

DFM : Direction des Finances et des Matérielles
IDA : International Développement Association
INFET : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
MET : Ministère de l'Equipement et des Transports
MOD : Maîtrise d'Ouvrage Déléguée
OHVN : Office Haute Vallée du Niger
ON : Office du Niger
OHADA : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
OPEP : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
PA : Pistes Améliorées
PACT : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
PL : Poids Lourds
PST : Projet Sectoriel des Transports
PNIR : Programme National d'Infrastructures Rurales
PNB : Produit National Brut
PS : Pistes Saisonnières
PTF : Partenaires Techniques et Financiers
RB : Routes Bitumées
RCFM : Régie du Chemin de Fer du Mali
RGFS : Régie du Chemin de Fer du Sénégal
RTM : Routes en Terre Moderne
RN : Routes Nationales
RR : Routes Régionales
RL : Routes Locales
RC : Routes Communales
SDR : Service des Donnés Routières
SSATP : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
CTRU : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
TDR : Terme de Référence
TIE : Transport Inter-état
TRIE : Transit Routier Inter-état
TRANSRAIL : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

Note sur l'annuaire statistique du secteur des transports

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km² à vocation agro-sylvo-pastorale avec une population estimée à 15 840 000 habitants en 2012. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par 10 % de la population. En milieu rural vivent 67,6 % des habitants.

Le produit intérieur brut en 2009 (prix courants) était estimé à 3 372,3 milliards de FCFA. La part des transports et télécommunications pour l'année 2009 était estimée à 5,58 % du PIB.

Le taux de croissance du PIB était de 5,0 % en 2008, 4,5 % en 2009 ; 5,8 en 2010, 2,7% en 2011 et -0,4% en 2012. La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2011 a été de 3,5 % et 5,3% en 2012.

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or (56 %), la fibre de coton (27 %) et le bétail (5 %).

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux à travers l'Observatoire des transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2012 des transports on peut retenir les principales indications suivantes :

1-LE TRANSPORT ROUTIER

Le réseau routier suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2008 de 14 776 km à 21 331 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 4883 km (en 2008), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 11498 km (en 2008), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 4950 km (en 2008).

En 2012, le réseau routier classé était de 89024 km dont 5994 km de routes revêtues (6,73 % du total).

En 2008, les nouvelles constructions ont été de 216 km de routes bitumées et 76 km de routes en terre modernes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2008, l'entretien routier a porté sur 3569 km de routes bitumées, 6941 km de route en terre et 2 200 km de pistes agricoles pour un montant de 8 789 870 000 FCFA.

En 2009, les dépenses routières étaient de 126,454 milliards de FCFA dont 110,911 FCFA en nouvelles constructions, 13,137 milliards FCFA en entretien courant et 2,406 milliards de FCFA en entretien périodique.

20,5 milliards de FCFA ont été dépensés en entretien courant des routes en 2010 et 19,840 milliards de FCFA en 2011. En 2012 les dépenses routières se chiffrent à 41,143 milliards réparties comme suite : Constructions nouvelles 13,366 milliards, Réhabilitations 9,391 milliards, Entretiens périodiques 6,892 milliards et Entretiens courants 11,494 milliards.

La construction des routes bitumées a été 150 km en 2010, 294 km en 2011 et 1 km en 2012. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 971 km en 2010 et 5037 km en 2011.

LE PARC ROUTIER COMMERCIAL

Le parc routier commercial est passé de 17543 en 2008, 18482 en 2009, 16 562 en 2010, 20543 en 2011 et 18155 en 2012.

En 2012 les 18155 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 80% à Bamako, suivi de Sikasso avec 13.40 %, Ségou 4.4%, Kayes 1.4%, Mopti 0.4 %, 0,26 %.

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2012, que le parc des véhicules immatriculés est de 269609 unités dont 1,09% ayant au plus 1 an d'âge, 4,16% de 2 à 3 ans, 6,17 % de 4 à 5 ans, 5,33% de 6 à 7 ans, 4,84 % de 8 à 10 ans, 13,19 % de 11 à 15 et 65 % plus de 15 ans.

Au 31/12/2010, Il était de 245 567 véhicules dont 72 % immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2011, Il était de 258 230 véhicules dont 74,67 % immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2012, il est passé à 269609 véhicules dont 190494 immatriculés dans District de Bamako

LES AUTORISATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 29 912 en 2008, 78776 en 2009, 58 264 en 2010, 41001 en 2011 et 35124 en 2012

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 41 264 permis de conduire en 2007, 45 237 en 2008, 97216 en 2009, 74997 en 2010, 61901 en 2011 et 58018 en 2012.

LES NOUVELLES IMMATRICULATIONS DES VEHICULES ROUTIERS

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2 577 unités en 1994 concernaient 12 926 en 2008, 79 085 en 2009, 18 201 en 2010, 21 515 en 2011 et 18 000 en 2012.

LES EXPERTISES D'ACCIDENTS ROUTIERS

Les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 792 en 2008, 707 en 2009, 412 en 2010, 1983 en 2011 et 180 en 2012

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 2918 en 2008, 2568 en 2009 et 5174 en 2011. Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 157 en 2008, 156 en 2009, 194 en 2011 et 133 en 2012

LE TRAFIC INTERIEUR ROUTIER DES MARCHANDISES SOLIDES

Le trafic intérieur routier de marchandises solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 1 178 241 tonnes en 2008 et 991 496 tonnes en 2009.

En 2009, les principales Régions de chargement sont Sikasso (53 %), Ségou (27 %) Bamako (7%) et les principales régions de déchargement sont Bamako (35 %), Sikasso (22%), Kayes (13%), Ségou (10%).

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations.

LES TARIFS DE REFERENCES DES TRANSPORTS ROUTIERS

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m³-Km à 35 FCFA/m³-Km (soit une augmentation de 9.92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2006, 2007, 2008 et 2009 les prix indicatifs du transport routier n'ont pas changé par rapport à ceux de 2005.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

2-LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre des marchandises solides (les importations et exportations) du Mali a évolué de 2 629 626 tonnes en 2008, 2786176 tonnes en 2009 280787 tonnes en 2010 et 2802616 tonnes en 2012.

En 2008, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 3 523 675 tonnes dont 2 417 274 tonnes à l'importation et 445 178 tonnes à l'exportation.

En 2009, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 367 112 tonnes dont 3 361 896 tonnes à l'importation et 313 216 tonnes à l'exportation.

En 2010, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3 578 562 tonnes dont 340 9617 tonnes à l'importation et 168 945 tonnes à l'exportation.

En 2011, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3946192 tonnes dont 3 683622 tonnes à l'importation et 262 570 tonnes à l'exportation.

En 2012, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 089 700 tonnes dont 3 697 704 tonnes à l'importation et 390 201 tonnes à l'exportation.

3-LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 729 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétusté. En 2008, Transrail. SA a exploité en moyenne 20 locomotives avec un taux de disponibilité de 80%.

Les wagons pour marchandises au nombre de 557 unités avaient un taux de disponibilité de 88%.

Le kilométrage mensuel parcouru par locomotive disponible était de 7 548km et la rotation moyenne par wagon en trafic international est de 17 jours.

Le trafic voyageur était de 85981voyageurs en 2012, 111 139 passagers en 2011, 112 687 passagers en 2010 contre 111 671passagers en 2009 et 106 272 passagers en 2008.

Le trafic total marchandises a été de 243653 en 2012, 380661 tonnes en 2011, 439 926 tonnes en 2010 contre 390 753 tonnes en 2009 et 378 986 tonnes en 2008.

4-LE TRANSPORT FLUVIAL

Le trafic voyageur de la COMANAV a été de7858 passagers en 2011, 5297 passagers en 2010 contre 5187 passagers en 2009 et 8 215 passagers en 2008.

Les marchandises transportées par la COMANAV étaient de 8859 tonnes en 2011, 5280 tonnes en 2010 contre 8151 tonnes en 2009 et 8982 tonnes en 2008.

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports.

5-LE TRANSPORT AERIEN

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodromes à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Durant l'année 2006, un nouvel aérodrome privé a été construit sur le site minier de Loulou.

Le trafic passager (arrivée+départ+transit) a évolué à Bamako de 628 290 passagers en 2008, 600 603 passagers en 2009, 609 711 passagers en 2010, 582243 passagers en 2011 et 528666 passagers en 2012 soit une diminution 9,2% par rapport à 2011.

Le trafic passager des aéroports intérieurs a été de 18 936 passagers en 2011, 24621 passagers en 2010 contre 30 850 voyageurs en 2008 et en 2009 le nombre a été de 29 771 passagers.

Le trafic intérieur non disponible.

LES INDICATEURS GÉNÉRAUX

Indicateurs de performance macro-économique

	2008	2009	2010	2011	2012
Ressources et emploi des biens et services					
PIB aux prix du marché (mrd FCFA courants)	3912,8	4232,9	4655,7	5024,2	5291,3
PIB aux prix du marché (mrd \$courants)					
PIB aux prix du marché (mrd £ courants)					
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)					
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	5,0%	4,5 %	5,8 %	2,7 %	-0,4 %
Taux de croissance réel du PIB aux coût des facteurs prix du marché	5,5%	4,4%	5,9%	2,5%	-0,3%
PIB secteur primaire	13,2%	5,6%	11,4%	-1,3%	8,6%
PIB secteur secondaire	-4,6%	3,5%	-2,1%	8,1%	-2,9%
FBCF total (mrd FCFA courants)	4,3%	3,5%	4,5%	3,8%	-7,8%
FBCF privé (mrd FCFA courants)	715,8%	868,3%	985,9%	1114,3%	848,5
FBCF publique (mrd FCFA courants)	397,5%	467,4%	534,6%	612,1%	572,3%
Taux d'investissement bruts	318,3%	400,9%	451,3%	502,2%	276,2%
Taux d'investissement fixe	20,2%	21,2%	24,5%	23,1%	21,7%
FBCF publique en % du PIBm	18,3%	20,5%	21,2%	22,2%	16,0%
FBCF privé en % du PIBm	8,13%	9,47%	9,69%	10,00%	5,22%
Coéficent marginal de capital	10,16%	11,04%	11,48%	12,18%	10,82%
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)	1,62%	2,81%	2,70%	3,14%	4,10%
Taux d'épargne extérieur					
Taux d'épargne national brute (en % PIBm)					
Taux de consommation (en % PIBm)					
Taux de consommation privé	81,3%	79,5%	77,7%	78,8%	78,0%
Taux de consommation publique	63,8%	62,2%	60,8%	61,7%	62,7%
Produit national brute par tête en FCFA courants	17,6%	17,3%	16,9%	17,1%	15,3%
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)					
Taux de croissance réel du produit national brute par tête					
Produit national brute par tête en £ EU					
Balance des paiements					
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	31,3%	22,1%	28,9%	25,6%	27,9%
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	24,0%	19,8%	21,8%	22,4%	29,0%
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-7,3%	-2,3%	-7,1%	-3,1%	1,1%
Compte courants (hors transfert OFF) en % du PIBm	-13,4%	-9,3%	-14,8%	-7,8%	-3,2%
Compte courants (y compris transfert OFF) en % du PIBm	-12,2%	-7,3%	-12,7%	-6,2%	-2,6%
Réserves net en mois d'importation caf					
Réserves brute en mois d'importation caf					
Ratios du secteur de la dette en % des exportations	89,%	127,8%	133,9%	129,5%	100,8%
Finances publiques					
Taux de préssion fiscal (recette fiscale/PIBm)	13,3%	14,8%	14,6%	14,6%	14,5%
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	13,8%	15,4%	15,6%	15,3%	15,5%
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)					
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	21,5%	24,0%	22,8%	24,8%	17,8%
Solde opération courantes (épargne publique nationale en % du PIB)	2,1%	2,5%	2,7%	1,0%	2,0%
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)					
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	2,5%	2,8%	3,1%	1,6%	2,5%
Solde budgétaire budgeteire primaire (FMI) en % du PIB	0,5%	0,6%	0,7%	0,6%	2,0%
Solde budgétaire budgeteire primaire (UEMOA) en % du PIB	3,4%	4,0%	3,7%	2,7%	2,8%
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB					
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB					
Solde global (base caisse) en % du PIB	-2,5%	-3,6%	-3,7%	-3,8%	-0,7%
Situation monétaire					
Créances sur trésor (taux de croissance)					
Créance sur l'économie (taux de croissance)					
Croissance de la masse monétaire (M2)					
Vitesse de la circulation de la monnaie (PIB/M2 fin de période)	3,8	3,6	3,6	3,4	3,1
Taux de liquidité (M2/PIBm)	26,2%	28,1%	27,8%	29,7%	32,5%

nd:non disponible

	2008	2009	2010	2011	2012
Prix et taux de change					
Inflation mondiale (Muv)					
TC indice de prix a la consommation des ménages de Bamako					
Déflateur du PIB (taux de croissance)					
Terme de l'échange (1987 - 100)					
Taux de change FCFA/DTS (fin de période)					
Taux de change FCFA/\$ EU (fin de période)					
Taux de change FCFA/\$ (moyenne de période)					
Taux de change FCFA/£ (moyenne de période)					
Indice du taux de change réel (IP M/IP PIB + dévaluation					
Aide extérieure					
Aide extérieure Brut en % du PIB					
Aide extérieur net en % du PIB FCFA					
Aide extérieur brut en moi \$ EU					
Aide extérieur net en moi \$ EU					
Aide extérieur brut en moi \$ EU par tête de la population					
Aide extérieur net en moi \$ EU par tête de la population					
Critères de convergence UEMOA					
Critère de Premier rang					
Ratio du solde budgétaire de base /PIBm 1/ >=0%	-1,2%	-2,0%	-1,7%	-2,2%	-0,8%
Taux d'inflation (HPC Bamako) <=3%	9,2%	2,2%	1,2%	3,0%	5,3%
Ratio de l'encours dette extérieur /PIBm	21,3%	22,6%	20,6%	19,0%	29,1%
Variation des arriérés de paiement intérieure (en mrd FCFA) <=0					0,0%
DON : en cours dette extérieur/PIBm					
Variation des arriérés de paiement extérieur (en mrd FCFA) <=0					27,1%
Critère de Second rang					
Ratio de la masse salariale sur les recettes fiscales <=35%	35,7%	36,0%	34,7%	36,1%	38,4%
Ratio invest publique financier /ress inte sur rec fiscales 2/ >=20%	25,0%	26,3%	27,2%	25,1%	18,2%
Ratio déficit extérieur courants hors transfer publique /PIBm <=5%	9,7%	8,6%	21,2%	13,3%	4,5%
Taux de préssion fiscal (= recette fiscale/PIBm) >=17%	13,3%	14,8%	14,6%	14,6%	15,8%
Ressources et emplois des biens et services non-facteurs (mrd. FCFA au prix de 1987					
PIB aux prix du marché	1552,4	1621,6	1715,9	1762,7	1755,6
Importations de bien et snf	287,1	277,3	310,6	316,8	320,6
Total des ressources = emplois	1839,5	1898,3	2026,6	2079,5	2076,3
Exportations de biens et snf	362,2	365,3	387,8	400,2	448,2
Investissements bruts	320,7	322,4	373,1	363,6	327,9
Formation brute de capital fixe	271,5	309,6	331,0	349,6	242,0
Variation des stocks	31,2	12,9	42,1	14,0	85,9
Consommation finale	1174,6	1210,7	1315,7	1315,7	1300,1
Consommation publique	273,6	281,8	295,9	307,1	276,4
Consommation des ménages	901,0	928,9	969,8	1008,6	1023,7
Produit national brut ("revenu disponible")					
Produit national brut par tête, en FCFA const.					
en % du PIB m					
Importations de bien et snf					
Exportations de biens et snf					
Balance des ressources (X - Mcaf)					
Investissements bruts					
Consommation finale					
Consommation finale par tête (FCFA,const.)					
Déflateur du PIB					
Variation annuelle du Déflateur PIB					

Source : DNPDP, modèle MME - DNPDP

Principaux indicateurs Socio-économiques

	unité	2008	2009	2010	2011	2012
Superficie	km2	1241238	1241238	1241238	1241238	1241238
Population totale	1.000 habitants	12990	14528,66	15370,67	15840,15	16319,05
Population urbaine	id	4510,9	3319,6	3074,6	3168,1	3263,8
Population du district de Bamako	id		1809			
Densité de population	habitant/km2		11,7			
taux de croissance de l'économie	%	5	4,5	5,8	2,7	-0,4
taux de l'inflation	%	9,2	2,2	1,2	3,0	5,3
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	3912,8	4232,9	4655,2	5024,2	5239,3
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	4032,7	4232,9	4714,5	5215,3	5443,5
Epargne brute (Prix courants)	id	477,4	589,3	253,1	571,3	904,0
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	715,8	868,3	985,9	1114,3	848,5
Epargne brute/Revenu national brut	%	11,8%	13,8%	5,4%	11,0%	16,6%
FBCF/Revenu national brut	%	17,7%	20,4%	20,9%	21,4%	15,6%
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	310 450	293 225	306 721	329 247	333 569
Valeur ajoutée (Prix courants)	milliards FCFA	3544,7	3809,9	4175,7	4509,0	4781,3
<i>dont</i> branche Transport et Télécommunications	id	220,8065	232,6518	250,1473	268,418	280,4968
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5,6%	5,5%	5,4%	5,3%	5,4%
Mil, sorgho	1.000 tonnes	2075,9	2441,1	2856,0	2630,1	2653,2
Riz paddy	id	1082,4	1624,2	1950,8	2305,6	1741,5
Maïs	id	689	695,1	1477,0	1403,6	1298,2
Fonio						
Blé/orge	id					
total céréales	id	3848,2	4760,4	6283,8	6339,3	5692,9
Arachide	id	388,4				
Coton-graine	id	247,6	190,0	236,0	261,9	445,3
Bovins	1.000 têtes	8385,7	8896,4	9163,0		
Ovins, caprins	id	24522,4	27035,9	2838,0		
Porcins	tonnes	72,7	74,3	75,0		
		132000	152000	195000		
Poisson frais	tonnes					
Poissons fumés et séchés	id					
Bois de chauffe	1.000 stères					
Bois d'œuvre	m3					
Coton fibre	tonnes			103000		
Sucre	id					
Bière	hl					
Boissons non alcoolisées	id					
Electricité	1.000 kwh					
Eau	1.000 m3					
Or	tonnes	49,7	53,7	46,0	46,0	50,3
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA	607,4	725,7	806,4	866,5	922,0
<i>dont</i> recettes fiscales	id	519,9	625,0	681,9	733,9	769,8
Dépenses budgétaires	id	831,4	996,8	1046,6	1248,8	947,0
<i>dont</i> frais de personnel	id	185,6	213,5	231,8	265,1	291,1
Déficit courant hors dons	id	81,9	105,1	126,5	52,1	104,5
Déficit courant hors dons /PIB	%	2,1	2,5	2,7	1,0	2,00
Budget moyen par ménage	FCFA					
<i>dont</i> dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					

en 2007 ,1 dollar=479fcfacontre 525 FCFA en 2006

TRANSPORT ROUTIER



DEPENSES ROUTIERES DE 2008 à 2012

En millions de F CFA

Année	2008	2009	2010	2011	2012
Construction nouvelles	114964	110911	nd	93001	13366
Routes revêtues	112434	110911	nd		
Routes en terre	0	0	nd		
Pistes	2530	0	nd		
Ré habitation	30735	0	81312	19465	9391
Routes revêtues	30735	0			
Routes en terre	0	0			
Pistes	0	0			
Entretien périodique	3006	2406	234	4000	6892
Routes revêtues	3006	2406	234	4000	6892
Routes en terre	0	0	0	0	0
Pistes	0	0	0	0	0
Entretien courant	11088	13137	18500	17114	11494
Routes revêtues*	7792	7650			7253
Routes en terre	8296	5487			2683
Pistes					1558
Totale	159793	126454	99812	133580	41143
financement de l'Etat					
Financement extérieur					
Montant des travaux régis					

Source : Direction Nationale des Routes et Autorité Routière

Evolution des dépenses routière



Série 1 : Années
Série 2 : Dépenses

EVOLUTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012
Routes bitumées entretenues	km	3569	3619	4320	4172	3867
Routes bitumées construites	km	216	nd	150	251,5	1
Routes en terre et pistes entretenues	km		5772	7880	9692	11372
Routes en terre construites	km	9141	nd	nd	nd	14,5
Pistes construites	km	76	nd	971	5037	Nd
Routes entretenues au total	km	12510	9391	12200	13864	15239
Routes en bon état	%	20	nd	nd	nd	35
Routes en état passable	%	41	nd	nd	nd	41,2
Routes en mauvais état	%	37	nd	nd	nd	23
Routes bitumées en bon état	%	68	nd	40	42	35
Routes en terre moderne en bon état	%	50	nd	nd	nd	35

Source : DNR-SDR

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION

unité : nombre de véhicules

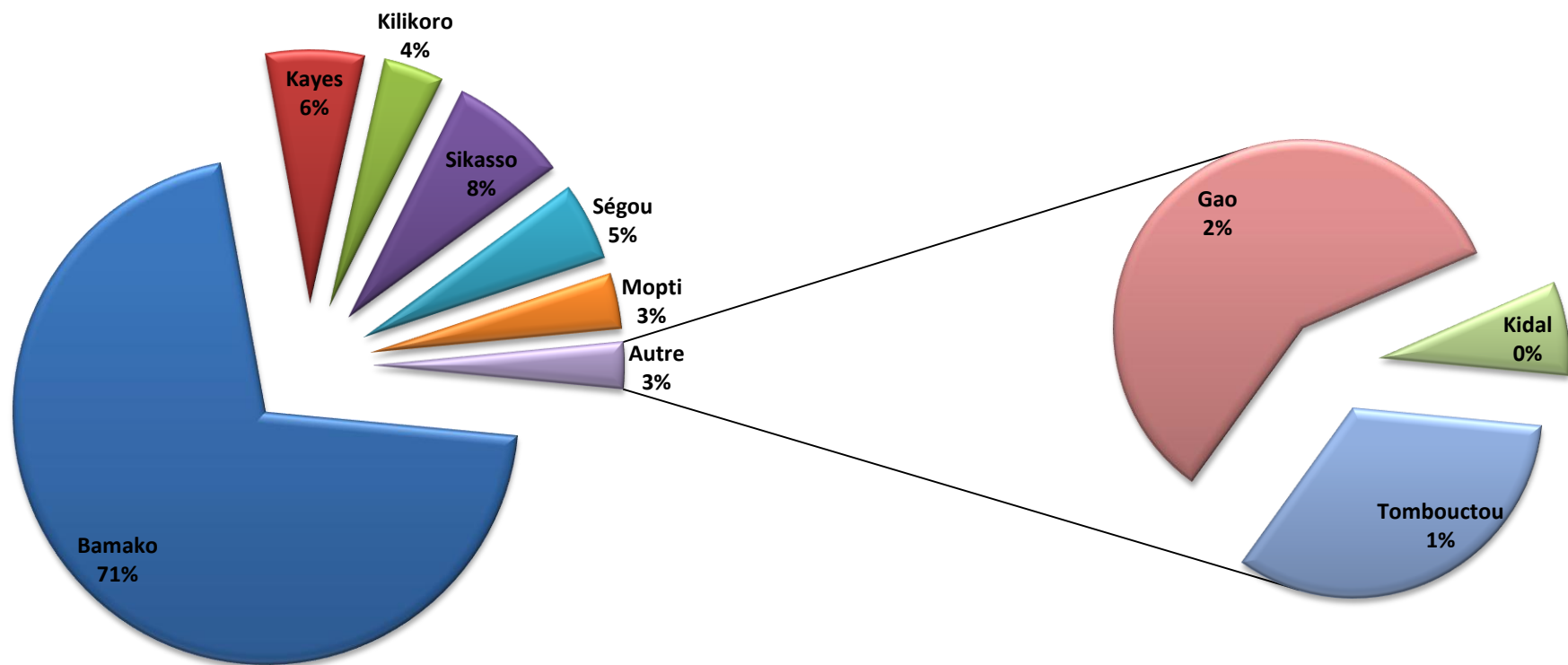
au 31/12/ 2012

GENRE \ REGIONS	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TBCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
MOTO	12 539	4643	2197	10 232	4793	5898	1360	2355	231	44 248
VP	106 417	7 093	4766	4 239	4 221	1 075	788	1376	225	130 200
V.TRANSP. COMMUN	18601	1210	1 524	1647	1348	605	64	144	16	25 159
CAMION	11 333	1725	657	947	813	920	206	294	39	16 934
CAMIONNETTE	14795	1230	941	1714	1094	543	234	331	102	20 984
REMORQUE	122	8	10	14	0	1	0	0	0	155
SEMI/REMORQUE	7487	510	168	924	593	234	4	102	5	10 027
TRACTEUR ROUTIER	8885	569	116	626	567	248	11	74	7	11 103
AUTRES VEHICULES	10315	100	73	95	74	70	23	31	18	10 799
TOTAL	190 494	17 088	10 452	20 438	13 503	9 594	2 690	4 707	643	269 609

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DU PARC ROUTIER PAR REGION D'IMMATRICULATION



VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES

unité : nombre de véhicules

1/01 au 31/12/ 2012

REGION GENRE	BAMAKO	KAYES	KKRO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TBCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
MOTO	515	239	76	1 592	59	127	10	5	1	2 624
VP	11 133	353	501	162	148	110	27	55	10	12 499
V.TRANSP. COMMUN	1346	26	83	43	21	23	2	20	0	1 564
CAMION	1 386	110	79	69	47	35	8	11	1	1 746
CAMIONNETTE	1891	113	84	39	38	30	9	14	3	2 221
REMORQUE	21	1	0	0	0	0	0	0	0	22
SEMI/REMORQUE	1362	67	33	97	44	20	0	6	0	1 629
TRACTEUR ROUTIER	1454	76	33	113	60	15	2	6	1	1 760
AUTRES VEHICULES	113	117	1	6	5	1	0	0	0	243
TOTAL	19 221	1 102	890	2 121	422	361	58	117	16	24 308

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR AGE

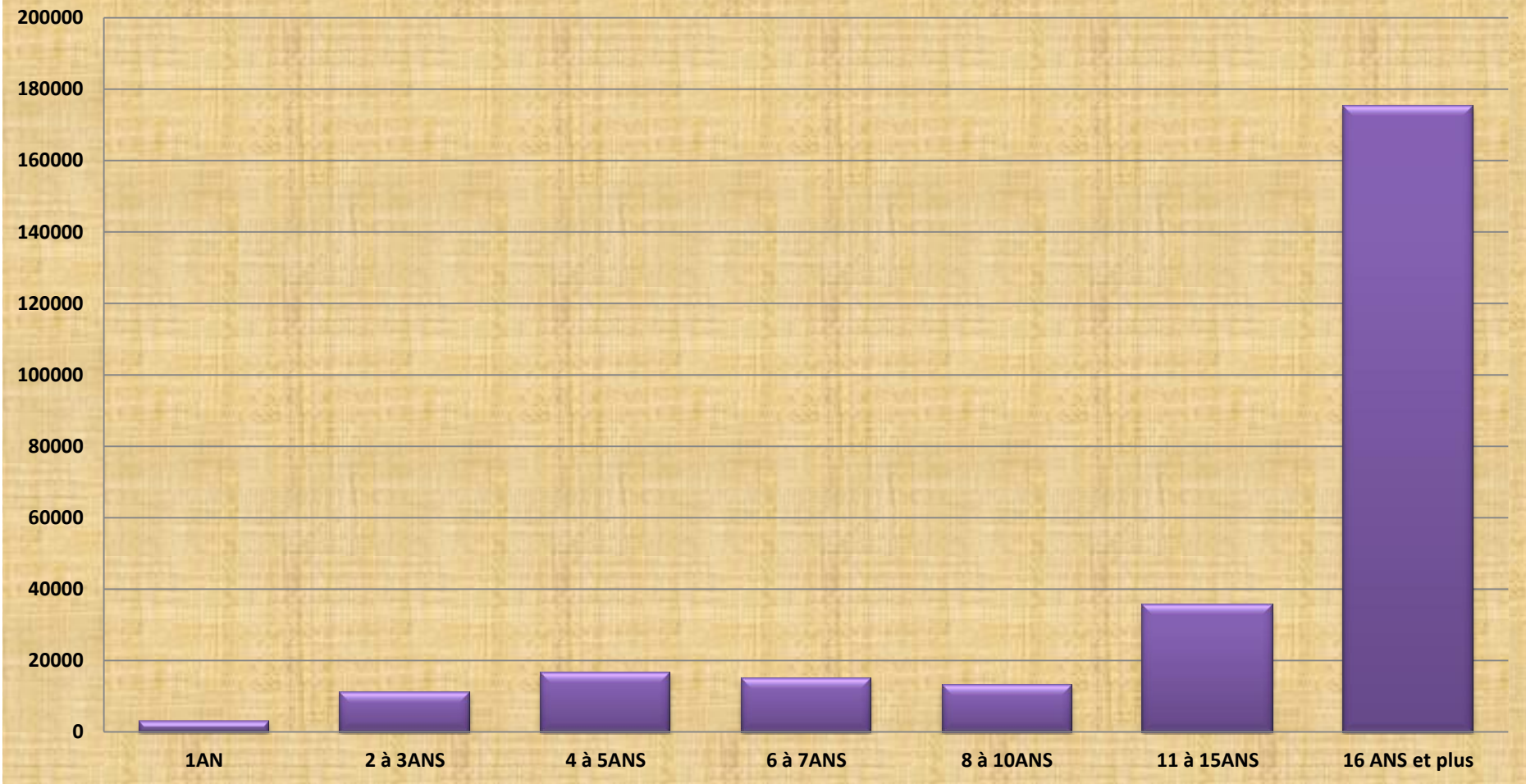
au 31/12/ 2012

GENRE \ AGES	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	1363	5492	9233	8395	4714	2889	12162	44248
VP	468	1791	2531	4012	5611	24915	90872	130200
V.TRANSP. COMMUN	37	721	767	113	88	782	22651	25159
CAMION	58	154	187	76	111	838	15510	16934
CAMIONNETTE	375	1322	1812	1430	1658	3619	10768	20984
REMORQUE	11	1	0	0	0	34	109	155
SEMI/REMORQUE	377	926	1133	473	436	687	5995	10027
TRACTEUR ROUTIER	241	790	939	408	433	1751	6541	11103
AUTRES VEHICULES	13	24	39	13	15	62	10633	10799
TOTAL	2943	11221	16641	14920	13066	35577	175241	269609

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DES VEHICULES PAR AGE



PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET PAR SOURCE D'ENERGIE

31/12/2012

GENRE	CARBURANT		GAS OIL		ESSENCES		AUTRES		TOTAL	
	Nombres	%	Nombres	%	Nombres	%	Nombres	%	Nombres	%
Motos	-	-	44248	100	-	-	44248	100	-	-
Véhicules particuliers	60352	46	69848	54	-	-	130200	100	-	-
Véhicules transport en commun	22314	89	2845	11	-	-	25159	100	-	-
Camion	16720	99	214	1	-	-	16934	100	-	-
Camionnettes	15726	75	5258	25	-	-	20984	100	-	-
Remorques	-	-	-	-	155	100	155	100	-	-
Semi-remorques	-	-	-	-	10027	100	10027	100	-	-
Tracteurs routiers	11103	100	-	-	-	-	11103	100	-	-
Autre véhicules	9575	89	1000	9	224	2	10799	100	-	-
Total	135790	50	123413	46	10406	4	269609	100		

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
 Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

Situation au 31-12-2012

Genre \ Carrosserie	Citerne		Plateau ridelle		Plateau		Fourgon		Benne		Autres		Total	
	NBRE	%	NBRE	%	NBRE	%	NBRE	%	NBRE	%	NBRE	%	NBRE	%
Camion	442	3	4452	26	712	4	2658	16	8093	48	577	3	16934	100
Semi-remorque	1970	20	5230	52	1617	16	590	6	350	3	270	3	10027	100
Remorque											155	100	155	100
Total	2412	9	9682	36	2329	9	3248	12	8443	31	1002	3	27116	100

NB : véhicules immatriculés dans la série normale

Citerne : Citerne à carburant, citerne à gaz, citerne Spiros - **Benne** : benne , benne grue, benne basculante - **Fourgon** : fourgon, fourgonnette

Plateau : carrosserie de véhicule constituée d'une simple plate-forme, éventuellement complétée de dispositifs de retentions de la marchandise (ridelles , ranchers)

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

TABLEAU D'ACCIDENTOLOGIE

DESIGNATIONS	NONBRE									
	REGIONS	KAYES	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
Types d'usagers impliqués		79		150						229
Piétons		7	1			5				13
Deux roues		21	20	42		35				118
Voitures particuliers		19	9	24		33				85
Transports collectifs		10	11	12		8				41
Poids lourds		22	9	72		11				114
Nombre de victimes		32		195	639	92				958
Tués		13	8	30		9				60
Blessés graves		11	23	87		19				140
Blessés légers		8	9	63		15				95
Nombre de tués		13		30	6	43				86
Piétons		3	1			4				8
Occupants Deux roues		10	4	9		4				27
Occupants Voitures particuliers										
Occupants Transports collectifs			3							3
Occupants Poids lourds				15						15
Nombre de blessés graves		11		60	101	8				180
Piétons		2				1				3
Occupants Deux roues		7	6	21		16				50
Occupants Voitures particuliers		2	1	6		2				11
Occupants Transports collectifs				9		1				10
Occupants Poids lourds			15	24						39
Nombre de blessés légers		7		105	21	20				153
Piétons		2								2
Occupants Deux roues		3	5	21		11				35
Occupants Voitures particuliers		2		12						14
Occupants Transports collectifs			4	27						31
Occupants Poids lourds				54						54
Nbre de fiches BAAC reçues		16	20	12	0	0				48
Nombre de réquisitions		5	39	99	0	0				143

Sources : DRTTF

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

District de Bamako

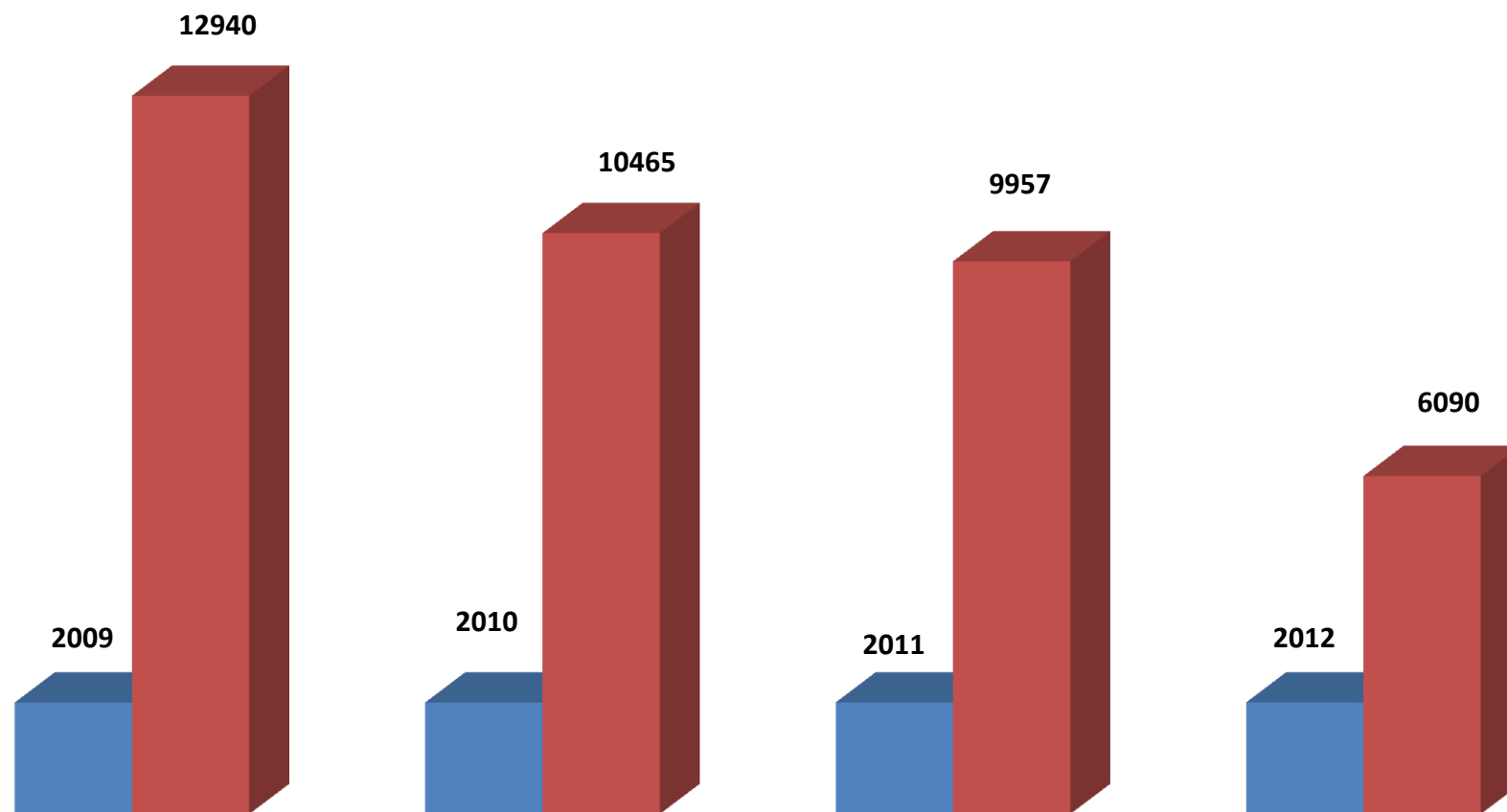
Désignation	Annee	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre d'accidents		2918	2568	2090	2579	2449
- piétons		842	760	563	645	578
- deux-roues		3429	2934	1978	2587	2745
- voitures particulières		936	1053	114	117	109
- transports collectifs		1881	571	284	229	84
- poids lourds		81	132	24	24	9
Nombre de victimes		4095	3398	2963	3602	3525
- tués		157	156	171	194	133
- blessés graves		1840	1602	1408	1825	2022
- blessés légers		2098	1760	1384	1583	1370
Nombre de tués		157	156	171	194	133
- piétons		53	54	65	68	41
- occupants deux-roues		97	86	89	110	87
- occupants voitures particulières		2	7	7	4	2
- occupants transports collectifs		2	9	10	9	2
- occupants poids lourds		3	0	0	3	1
Nombre de blessés graves		1840	1602	1408	1825	2022
- piétons		501	362	342	408	426
- occupants deux-roues		1233	1119	958	1327	1511
- occupants voitures particulières		69	50	36	44	52
- occupants transports collectifs		32	71	70	39	28
- occupants poids lourds		5	0	2	7	5
Nombre de blessés légers		2098	1760	1384	1583	1370
- piétons		269	256	156	169	111
- occupants deux-roues		1648	1277	930	1155	1147
- occupants voitures particulières		92	54	72	69	55
- occupants transports collectifs		95	173	204	176	54
- occupants poids lourds		2	0	22	14	3

TABEAU : INDICATEURS DE SECURITE ROUTIERE

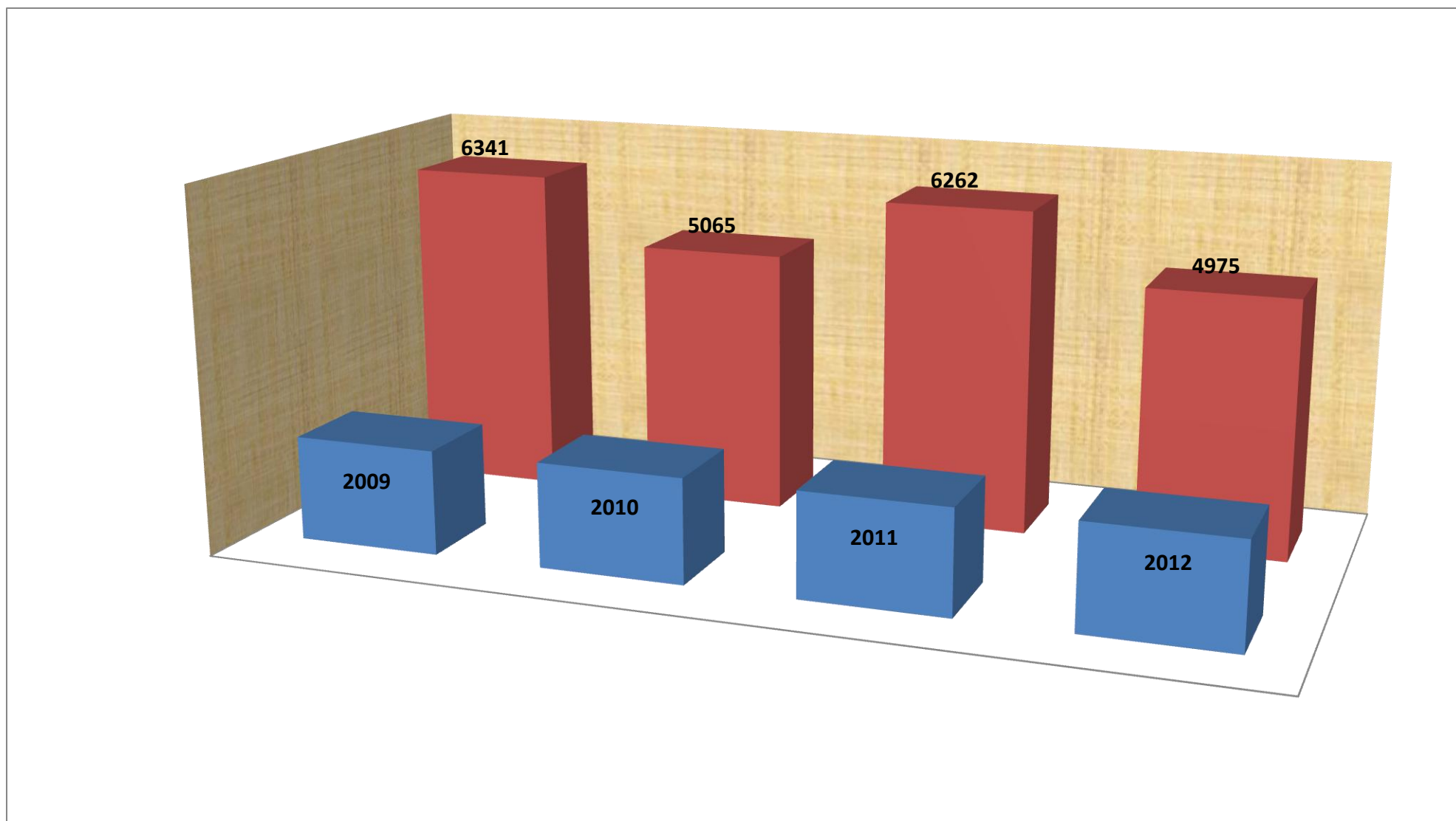
N°	Indicateurs	2009	2010	2011	2012
1	Nombre d'accidents de la circulation routière	12910	10465	9957	6090
2	Nombre d'accidents impliquant les engins à deux roues	6341	5065	6262	4975
3	Nombre de Victimes de la circulation routière	9411	8754	10069	8191
4	Nombre de tués	573	687	889	536
5	Nombre de blessés	8838	8067	9180	7655
6	Taux d'évolution du nombre de tués sur la route %	0	19,89	29,40	-10,57

Source : ANASER/CPS

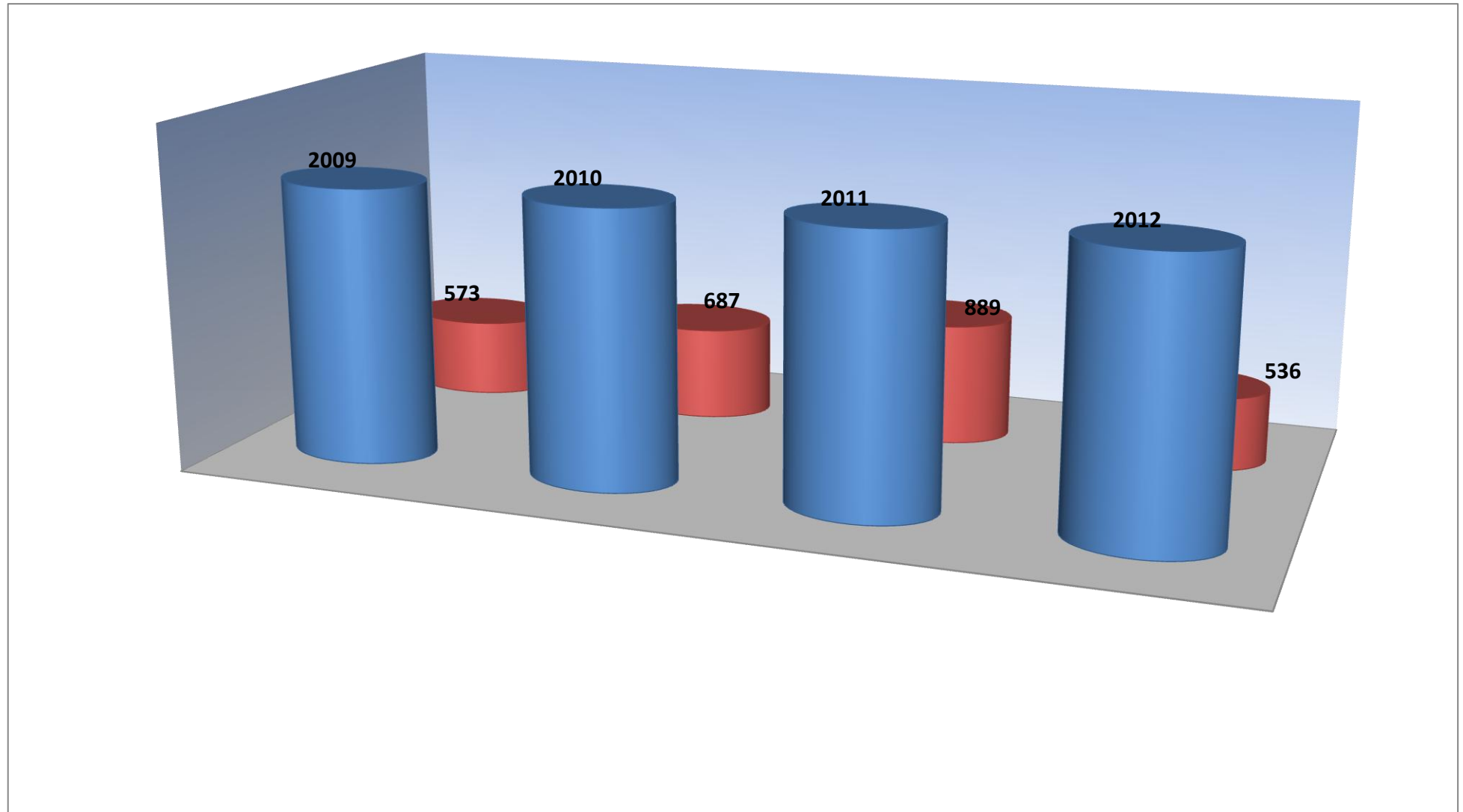
EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE



EVOLUTION DES ACCIDENTS IMPLIQUANT LES ENGIN A DEUX ROUES



EVOLUTION DU NOMBRE DE TUES



SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF

Regions act	Kayes	Koulikoro	Bko	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
CT	2 592 000	315 000	85 215 000	16149000	2983000	591000				107 845 000
PC	14 719 000	40 821 000	132 582 000	17937000	6424000	4193000				216 676 000
AC										
CP	25000	20 000		270000		15000				330 000
CG	28 068 500	5 596 750	295 326 500	36728000	9257000	7666500				382 643 250
P.V.C	10 438 250	310 500	88 051 000	12449500	4397625	2872500				118 519 375
P.V.A		-		100000						100 000
RV	3 169 250	830 200,00	20 337 500	867750	633500	638250				26 476 450
Total	59 012 000	47 893 450	621 512 000	84 501 250	23 695 125	15 976 250				852 590 075

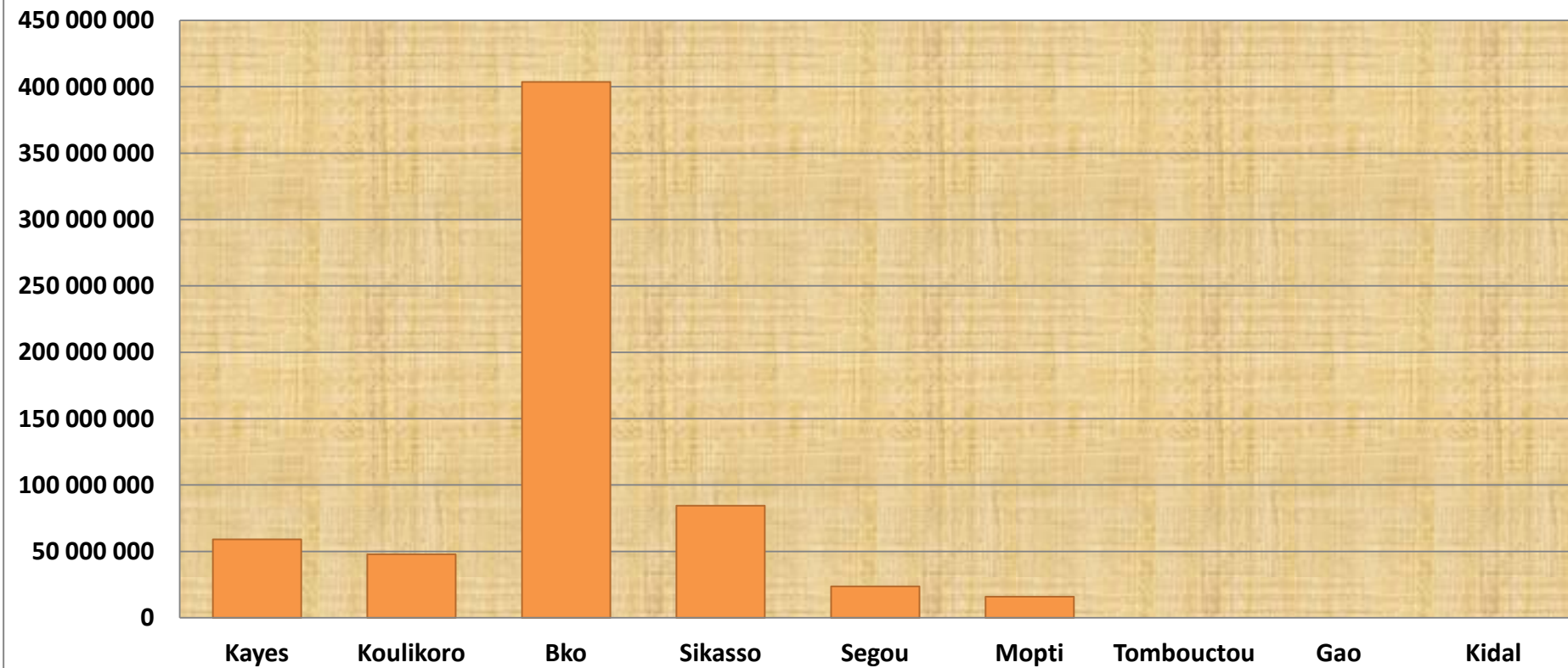
Source : rapports DRTTF 2012

CT : carte de transport ; LV : lettre de voiture ; PC : permis de conduire ; AC : autorisation de conduire ;
 CP : carte professionnelle ; CG : Carte Grise ; EXP Expertise ; VT : Visite Technique ; RV : Retard des Visites
 PVC : Procès Verbal de Constatation ; PVA : Procès Verbal d'Accident

NB : PVC et PVA sont confondus dans certaines régions

REGIONS										
	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
ANASER	4147000	41323000	365337500	13309000	13930500	9805500				447852500

Repartition des Recettes par DRTTF



CARTES GRISES

OPERATIONS \ REGIONS	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Immat Véhicules	13831	563	152	635	735	388				16304
Immat Vélomoteurs	420	36				61				517
Immat Motocyclettes	605	1108	24	2688		61				4486
Ré-immat Vélomoteurs		2		538						540
Ré-immat vehicules	2	1217								1219
Ré-immat motocyclettes				616						616
Duplicatas Véhicules	1671	113	38	97	43					1962
Duplicatas Vélomoteurs		7		11						18
Duplicatas Moto.		16								16
Régularisation	10									10
Mutation Véhic.	8436	288	199		368	347				9638
Mutation Moto.	1					14				15
Mutation vélomot.		270				3				273
Renouvellement Véhicules	1427	130	61		354					1972
Renouvellement Motocyclettes		57								57
Renouvellement Vélomoteurs		1								1
Chang.couleur plaq.	557		8							565
Chang.couleur Adresse.		34								34
Transformation	372		11							383
TOTAL	27332	3842	493	4585	1500	874				38626

Source : rapports annuels DRTTF 2012

NOUVELLES DELIVRANCES PERMIS DE CONDUIRE

REGIONS Cat de permis	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A1	12	6	16	38						72
A2	46	28	22	59		1				156
AC		2								2
B	13537	838	670	3415		256				18716
BC	7031	921	2660	4990		174				15776
F	13			4						17
TOTAL	20639	1795	3368	8506	385	431				35124

Sources : rapports DRTTF 2012

EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE

Type d'extension	Regions	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B							22				22
B à A											
B à C			7	14	69		4				94
C à D											
C à E											
E à D											
A1 à B			13	18	33						64
A2 à B											
A2 à BC											
B à A1			3		1						4
B à A2			14		8		3				25
BC à A1											
BC à A2			10	7							17
BCD à A2				43							43
BC à D		822	77	865	569		41				2374
BCE à A2											
BC à E		460	58	407	341		13				1279
BCE à D		34	48	100	55		1				238
BCDE à A1							1				1
BCDE à A2			4		2						6
BCD à E		69	24	114	252						459
TOTAL		1385	258	1568	1330	96	85				4722

Sources DRTTF 2012

PERMIS DE CONDUIRE

Duplicatas, Echanges, Renouvellements et Reconstitutions

REGIONS OPERATIONS	BKO	KAYES	KKRO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TBTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
Duplicatas	4276	317	3668	989	15	123				9388
Echanges	32	9	7	2						50
Renouvellements	1530	665	2549	3619	31	324				8718
Reconstitutions		15				1				16
TOTAL	5838	1006	6224	4610	46	448				18172

Sources DRTTF 2012

RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE

Regions Operations	BkO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Nlles délivrances	20639	1795	3368	8506	385	431				35124
Extensions	1385	258	1568	1330	96	85				4722
Duplicatas	4276	317	3668	989	15	123				9388
Echanges	32	9	7	2						50
Renouvellement	1530	665	2549	3619	31	324				8718
Reconstitutions		15				1				16
TOTAL	27862	3059	11160	14446	527	964				58018

Sources : rapports DRTTF 2012

EXPERTISES

Regions	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Activités										
PVC	29972	3654	325	4324	232	916				39423
PV de reception	4073	6176		27						10276
Expertise d'accident	68	47	39			26				180
Expert. Mecanique		363	5			61				429
Véh. regularisation	68									68
Expertise de valeur										
Expertise de reforme	1			68						69
Visites techniques	86274	1689	4670	12531	9917	2437				117518
Retards visites techniques	8520	31	195		65	179				8990
Revisite		155	332	289		220				996
TOTAL	128976	12115	5566	17239	10214	3839				177949

Source : rapports annuels DRTTF 2012

CARTES DE TRANSPORT

GENRE \ REGIONS	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Taxis 4/5 places	4509	14		13		6				4542
Taxis 9/10 places	19	2	6	0						27
Cttes bachées 15/16 places	44	1		0						45
Mini Bus de plus de 18 pls	530	24	4	16		16				590
Cars de plus 21 places	2825	40	11	114		5				2995
Camions jusqu'à 10T	1876	33	6	145		28				2088
Camions de 11 à 20 T	574	13	7	99		2				695
Camions de 21 à 25 T	7	2	1							10
camion de tprt de plus 25 T										
Tracteur routier	1989	70	7	999		7				3072
Semi-remorque jusqu'à 25T	99		4							103
Semi-remorque de plus 25T	1841	70	2	939						2852
Citerne jusqu'à 10 m3				23						23
Citerne de 11 m3 à 20 m3										
Citernes de 21 à 25 m3										
Citernes au dessus de 25 m3	214			58		7				279
Remorques				34						34
TOTAL	14527	269	48	2440	800	71				18155

Source : rapports annuels DRTTF 2012

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (Année 2012)

Hydrocarbures et Gaz Butane

Hydro \ Mois	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Julliet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Super	695	695	695	695	705	715	715	715	730	730	730	730
Essence												
Pétrole	510	510	510	510	520	530	530	530	545	545	545	545
Gasoil	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
DDO	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
Fuel-oil(180)	420	420	420	420	430	440	440	440	455	455	455	455
Fuel 380	420	442	447	456	447	436	409	418	448	437	421	406
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre		
Butane 2,75kg	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1605	1605	1605	1605
Butane 6kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	3500	3500	3500	3 500
Butane 12,5kg	12392	13 214	13 276	13598	13623	12245	11 306	12356	13 627	14876	15142	14 203
Butane 32kg	31724	33 827	33 987	34812	34875	31346	28 943	31633	34 886	38081	38764	3 660

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

Source:ONAP

1 Baril = 159 Litres = 42,003Gallons US = 35,33 Gallons impérial

1 Gallon US = 3,78541 Litres
1 Gallon impérial = 4,5 Litres

ou 1 Litre = 0,2641722 Gallon

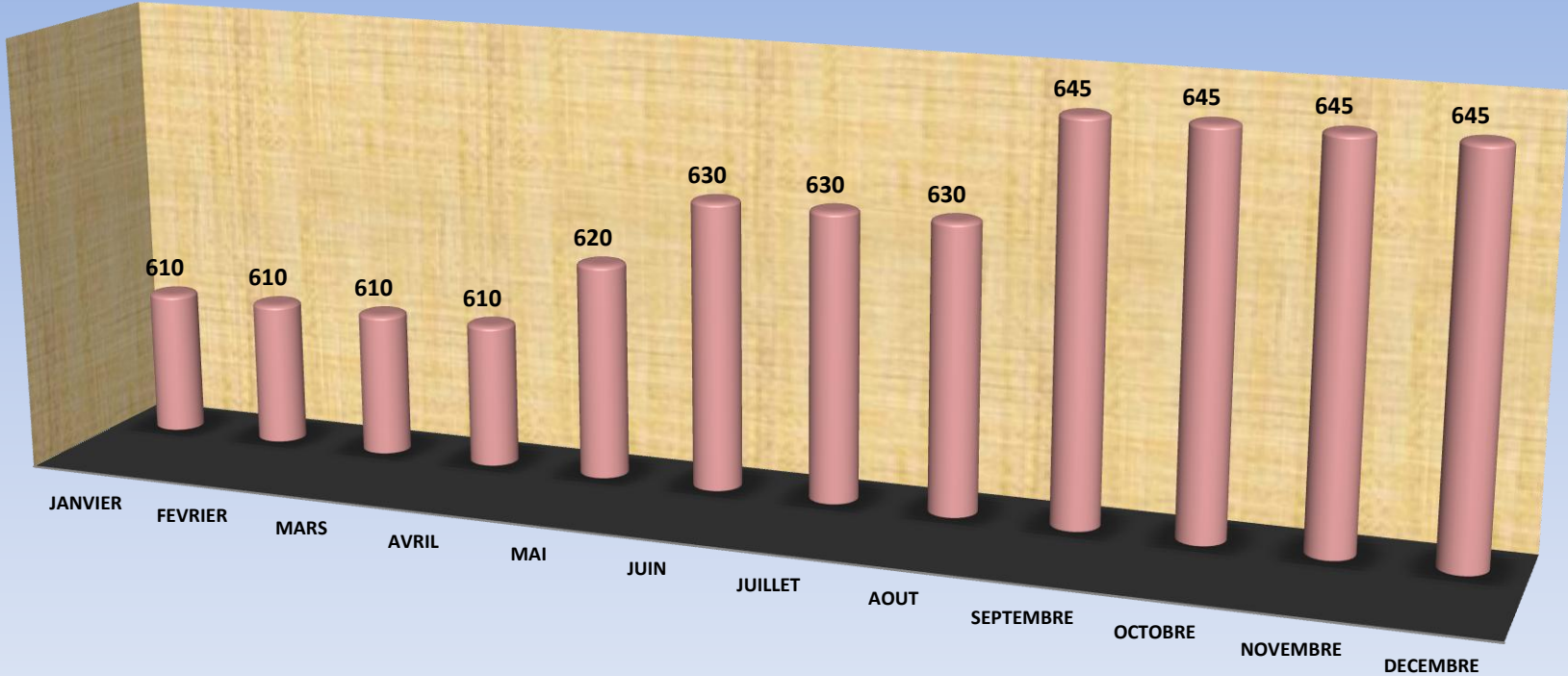
1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2000 A 2012

ANNEE \ MOIS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE
2012	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
2011	600	600	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
2010	555	565	565	575	590	590	590	590	590	590	600	600
2009	555	555	555	555	570	585	585	585	585	585	575	565
2008	555	555	555	555	555	570	585	585	585	585	575	565
2007	535	535	535	525	525	525	525	525	525	545	545	545
2006	510	510	510	510	525	525	525	525	535	535	535	535
2005	450	455	455	460	460	460	470	490	510	510	510	510
2004	410	410	416	424	429	431	425	435	435	450	450	450
2003	380	390	400	395	373	372	390	390	390	390	414	408
2002	335	349	345	362	369	362	358	356	366	380	375	359
2001	325	325	325	325	325	325	354	344	341	357	340	340
2000	275	275	325	325	325	325	325	325	325	325	325	325

Source: ONAP

EVOLUTION DES PRIX INDICATEURS DU GASOIL



**Estimation du coût d'exploitation
d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)**

Liaison interurbaine :

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable			
Catégorie de véhicule	Camion moyen			
Conditions économiques	décembre 2012	1		
Caractéristiques du véhicule			Coûts fixes	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'usager		Amortissement	84,38
Marque et type	Mercedes		Frais financiers	0,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Assurances véhicule	32,50
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Assurances marchandises	0,00
	(6+1 de secours)		Salaires et charges salariales	45,00
Nombre total de pneus	7		Taxes et droits divers	20,79
			Total Coûts fixes	182,66
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Carburant	403,13
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Lubrifiants	14,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	645,00	Pneumatiques	64,69
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation	150,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Frais de route	65,00
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Total Coûts variables	696,81
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Frais Généraux	43,97
Charges salariales	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule	923,45
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	COUT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE	
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600		(FCFA/T-Km)
Conditions d'exploitation	unité		Taux de chargement moyen	50%
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Aller-retour	60%
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20		70%
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		80%
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000	Tarifs pratiqués	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000		(FCFA/T-Km)
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63	- distance moyenne de transport	km
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28	- tarif par tonne	FCFA
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%		

Source :base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**)taxes et droits pris en compte :TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000FCFA/an) ,
DTR (3 600 FCFA/voyage) .

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali		Coûts Fixes	
Type de route	Route revêtue		Amortissement	62,50
Catégorie de véhicule	minibus		Frais financiers	0,00
Conditions économiques	déc.-12		Assurances véhicule	10,75
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises	0
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'usager		Salaires et charges salariales	16,61
Marque et type	Toyota hiace		Taxes et droits divers	5,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Total coûts fixes	94,86
Capacité (charge utile)	18 places		Coûts variables	
Nombre total de pneus	5 (4+1desecours)		Carburant	64,5
Éléments financiers			Lubrifiants	4,00
	unité	Prix TTC	Pneumatiques	6,00
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Entretien et réparation	15,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Frais de route	0
Prix du carburant	(FCFA/L)	645	Total coûts variables	89,50
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Frais généraux	18,44
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Coûts d'exploitation du véhicule	<u>202,79</u>
Assurances personnes	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	(FCFA/V- km)
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000	Taux de remplissage	70% 16,09
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200		80% 14,08
Frais de route	(FCFA/an)			90% 12,52
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000		100% 11,27
Conditions d'exploitation				
	unité			
Ratio chauffeur/véhicule		1		
Durée de vie du véhicule	(années)	2		
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000		
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000		
Consommation de carburant	(L/100km)	10		
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		
Frais généraux	%autres coûts	10,00%		
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%		
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%		

Annuaire statistique2012

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage),

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000FCFA/an) ,
DTR (16 000 FCFA/voyage AR)

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

**Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)
Liaison interurbaine**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
Pays	Mali				(FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement		62,50
Conditions économiques	01/12/2012		Frais financiers		29,41
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		2,35
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'usager		Assurances marchandises		6,82
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales		18,88
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		12,35
Capacité (charge utile)	50 places		Total Coûts fixes		132,32
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Coûts variables		
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant		225,75
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Lubrifiants		6,86
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Pneumatiques		28,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	645	Entretien et réparation		8,47
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		21,18
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Total Coûts variables		290,25
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux		42,26
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Coût d'exploitation du véhicule		464,84
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000			(FCFA/V-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	Taux de remplissage moyen	70%	13,28
Conditions d'exploitation	unité			75%	12,40
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		80%	11,62
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4		90%	10,33
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000	Tarifs pratiqués		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000	liaison interurbaine : Bamako - San		(FCFA/V-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	- distance moyenne de transport	430 km	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24	- tarif par passager		FCFA
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			

Source : Bani Transports

(*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

**Estimation du coût d'exploitation
d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
Pays	Mali				(FCFA/Km)
Type de route	RR Assez bon		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement		160,00
Conditions économiques	déc-12		Frais financiers		180,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		15,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf		Assurances marchandises		0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales		19,56
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		16,70
Capacité (charge utile)	40 tonnes		Total Coûts fixes		391,26
Nombre total de pneus	18 (16+2 secours)		Coûts variables		
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant		516,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000 000	Lubrifiants		2,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480	Pneumatiques		289,41
Prix du carburant	(FCFA/litre)	645	Entretien et réparation		160,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route		15,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500 000	Total Coûts variables		983,21
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux		137,45
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Coût d'exploitation du véhicule		1511,92
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000			
Conditions d'exploitation			COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Ratio	unité				(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	80%	47,25
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Aller-retour	90%	42,00
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000		100%	37,80
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	20 000		120%	31,50
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	10 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	80			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	16000 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	18,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	20,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(* frais de route (350 000 FCFA/voyage), + séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), visite technique (10 000FCFA/an) , DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

DISTANCES KILOMETRIQUES

(ROUTE)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Niono	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	722
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	722	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE



EVOLUTION DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012
Longueur réseau ferroviaire	km	729	729	729	723	723
Longueur voie principale	km	643	643	643	643	643
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particuliers et de déserte	km	15	15	15	10	10
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	11	11	11	8	8

Source : CPS/MET - TRANSRAIL

EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES

DESIGNATION	2010	2011	2012
INTERUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE			
Nombre de ralentissement instaurés	1	2	1
Nombre de ralentissements relevés (réduction de la longueur)	1	2	0
Nombre de ralentissements en fin de mois	22	49	25
Dont instaurés depuis plus de 30 jours	2	0	0
Dont instaurés depuis plus de 60 jours	0	1	0
Dont instaurés depuis plus de 90 jours	19	47	25
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	70	87	359
INCIDENTS D'EXPLOITATION			
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie	ND	ND	
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	ND	205	145
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	ND	3075:41:00	1899:19:00
Nombre de déraillement sur voie de service	ND	ND	ND
Nombre de tamponnement et collisions	ND	ND	ND
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaire	ND	ND	ND
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire	ND	ND	ND

Source: TRANS RAIL

NB: le circuit avec le vol des fils ne fonctionne pas depuis septembre 2009

PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT

DESIGNATION	ANNEES			
	2009	2010	2011	2012
LOCOMOTIVES DE LIGNE				
Parc total	20	20	20	20
Parc en exploitation	14	14	14	14
Effectif moyen du parc locomotives (*)	11	11	8	7
Taux de disponibilité (%)	80	78	59	49
Nombre de détresses aux 100000km	22	14	17	14
Taux d'utilisation (%) (**)	67	67	76	72
Kilométrage mensuel par locomotive disponible(km)	7369	8286	8131	8166
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	16	16	18	17
Vitesse moyenne d'utilisation (km/h)	17	19	17	19
WAGONS MARCHANDISES				
Parc en exploitation	610	551	577	535
Effectif moyen disponible (**)	549	491	413	497
Taux de disponibilité parc (%)	90	89	89	93
Nombre de wagon chargés	760	942	968	684
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	21	16	19	23
WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS				
Parc en exploitation	-			
Taux de disponibilité (%)	-			
Nombre de wagon chargés	-			
Rotation moyenne par disponible (jours)	-			
VOITURES VOYAGEURS				
Parc courant en exploitation	-			
Effectif moyen disponible	-			
Taux de disponibilité (%)	-			

Source : TRANS RAIL

(*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée

(**) Taux d'utilisation en ligne (Chômage exclut)

RESULTATS DU TRAFIC VOYAGEUR

DESIGNATION	2010	2011	2012
OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko)			
Trafic National au Mali	57,516	57,134	42,278
Trafic International au Mali			
Trafic International au Sénégal			
Total sko	57,930	57,134	42,278
NOMBRE DE VOYAGEURS (u)			
Trafic National au Mali	112 687	111 139	85931
Trafic International au Mali			
Trafic International au Sénégal			
Total	112 687	111 139	85931
VOLUME (000 000 vk)			
Trafic National au Mali	44,971	44,353	42,278
Trafic International au Mali			
Trafic International au Sénégal			
Total voyageur -km	44,971	44,353	42,278
RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA)			
Trafic National au Mali	431,857	428,194	386,276
Trafic International au Mali	271,324		
Trafic International au Sénégal			
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	431,857	428,194	386,276
RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA)			
Trafic National au Mali	57,811	77,947	65,485
Trafic International au Mali	271,325	201,553	142,689
Trafic International au Sénégal			
Total recettes Bag (000 000 FCFA)	329,135	279,5	208,175
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	761,0	707,7	594,451
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)			
Trafic National au Mali	78	78	100
Trafic International au Mali			
Trafic International au Sénégal			
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)	78	78	100
RECETTES PAR VK (FCFA)			
Trafic National au Mali	10	10	9
Trafic International au Mali			
Trafic International au Sénégal			
Recettes moyenne par vk (FCFA)	10	10	9

Source: TRANS RAIL

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISE

DESIGNATION	REALISATION 2010	REALISATION 2011	REALISATION 2012
TONNE (000t)(*)			
Hydrocarbure Mali	9,16	7,53	10,06
Autres Hydrocarbures	0,28	0	
Conteneurs	133,88	97,02	80,85
Engrais et pesticides	49,32	61,39	45,29
Céréales	29,2	27,72	37,13
Sel	0,29	0,58	0,11
Sucres et produits alimentaires	18,69	13,73	0,62
Ciment et matériaux de constructions	64,71	42,23	13,39
Coton	3,24	4,61	17,57
Attapulгите	101,71	81,05	15,02
Soufre*	0	0	0
Autres	29,46	44,81	23,62
Total	439,93	380,66	243,65
Nombre de wagons hargnes en montée	9534	7785	5941
Nombre de wagon chargés en descente	1718	2183	2264
Chargement moyen par wagon	39	38	38
VOLUME (000000t)(*)			
Hydrocarbure Mali	10,29	8,12	12,3
Autres Hydrocarbures	0,03	0	
Conteneurs	163,5	119,05	99,23
Engrais et pesticides	60,61	75,4	55,73
Céréales	29,12	32,48	43,88
Sel	4,97	0,17	0,04
Sucres et produits alimentaires	22,06	16,79	0,73
Ciment et matériaux de constructions	63,14	39,64	14,95
Coton	3,38	5,48	20,27
Attapulгите	5,9	4,62	0,8
Soufre*	0	0	
Autres	34,64	53,29	26,12
Total	397,63	355,04	274,1

NB: Conteneur en descente il s'agit là du coton conteneurisé ; Source: TRANS RAIL

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES ANNEE 2012

DESIGNATION	REALISATION 2010	REALISATION 2011	REALISATION 2012
RECETTES (000000FCFA)(*)			
Hydrocarbure Mali	319,08	229,03	460,72
Autres Hydrocarbures	1,08	0	
Conteneurs	7760,08	5771,13	5149,27
Engrais et pesticides	1639,49	1899,08	1287,99
Céréales	898,02	878,47	1193,41
Sel	3,54	8	0
Sucres et produits alimentaires	633,24	457,66	27,64
Ciment et matériaux de constructions	1741,24	1120,99	372,26
Coton	113,44	110,7	440,35
Attapulгите	203,08	161,82	29,99
Soufre*	0,00	0	
Autres	1032,95	1104,15	630,08
Total	14351,17	11741,03	9592,85
RECETTES PAR TK (FCFA)			
Hydrocarbure Mali	31	28	37
Autres Hydrocarbures	36		
Conteneurs	47	48	52
Engrais et pesticides	27	25	23
Céréales	31	27	27
Sel	?	46	31
Sucres et produits alimentaires	29	27	38
Ciment et matériaux de constructions	28	28	25
Coton	34	20	22
Attapulгите	34	35	35
Soufre*			
Autres	30	21	24
Moyenne	34,98	33	35

Source: TRANS RAIL

SYNTHESE ELEMENTS FINANCIERS

EN MILLION FCFA

DESIGNATION	RESULTATS			
	2009	2010	2011	2012
Voyageurs, bagages et express	1360	1243	997	760
Marchandises	13679	13819	11732	9246
Divers	4300	2483	2622	6898
TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION	19339	17545	15351	16904
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	16999	17520	17146	17345
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	1661	-747	-2566	-
Redevances	678	771	771	771
Dotations amortissements et provisions	2420	1948	1948	6903
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	20097	20240	19865	24249
RESULTAT D'EXPLOITATION	-498	-3165	-6730	-2310
Produits financiers	1361	527	1561	3202
Charges financières	1135	901	1344	1233
RESULTAT FINANCIER	-1133	-898	-1341	-1233
Produits hors exploitation (,,)	1361	527	1561	3202
Résultat hors exploitation	645	2441	598	153
Impôts sur les sociétés	63	65	54	117
RESULTAT APRES IMPOTS	-1050	-1688	-7527	-3507

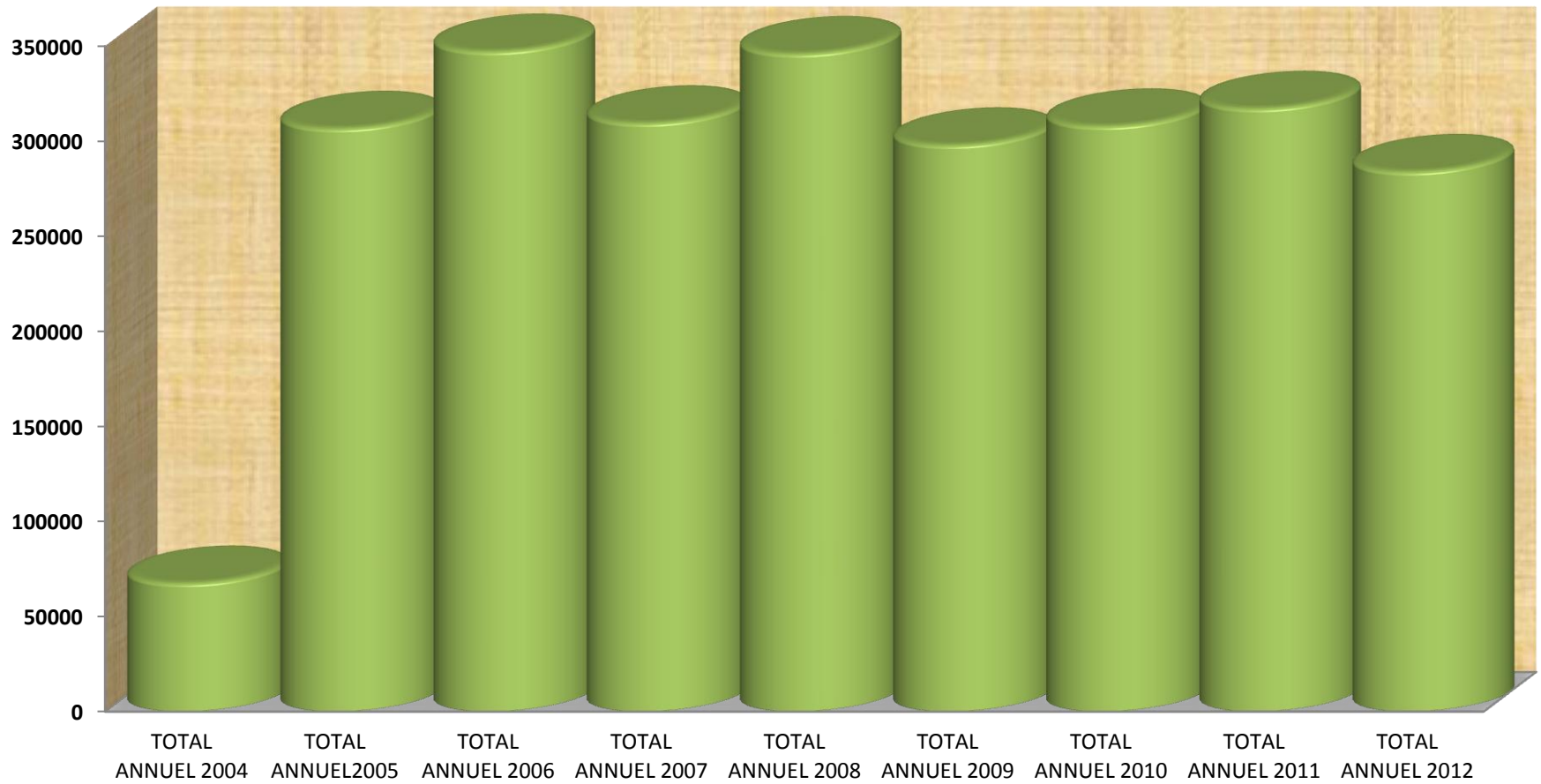
Source: Transrail S.A

RESULTATS DES TRAFICS SUR L'AXE FERROVIAIRE DAKAR-BAMAKO

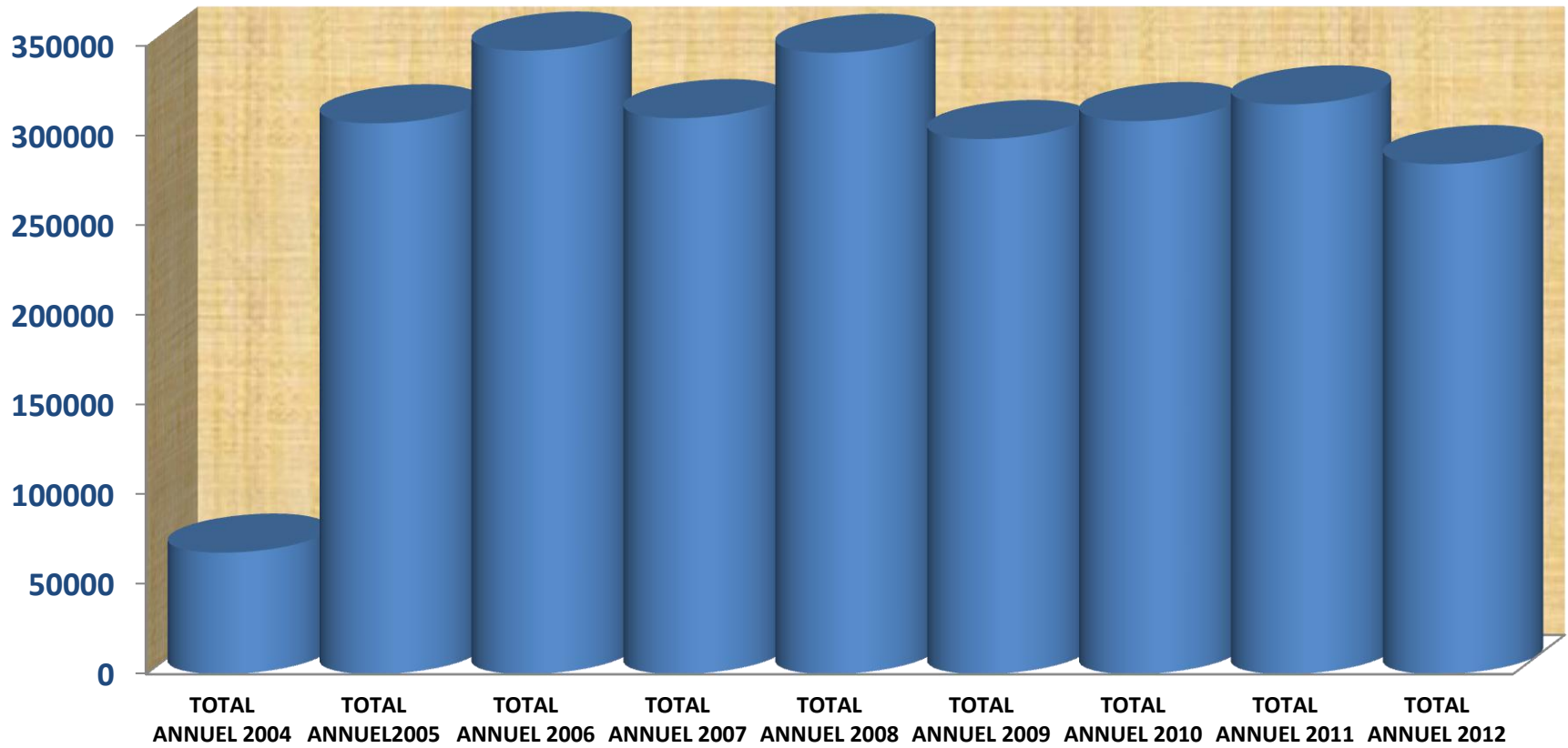
DÉSIGNATION	TRAFIC (Tonne)					TOTAL GENERAL Tonne	NOMBRE WAGONS		
	NATIONAL		INTERNATIONAL		S/TOTAL		CHARGE		
	SENEGAL	MALI	MONTE	DESCENTE			MONTEE	DESCENTE	TOTAL
Total annuel 04	133393	38529	234086	72734	306820	478742			
Total annuel 05	149129	18128	266301	81068	347369	514626	8500	3654	12154
Total annuel 06	47868	15643	244162	65523	309685	388080	7938	2779	10717
Total annuel 07	26240	15685	289420	56735	346155	378986	10117	2584	12701
Total annuel 08	65962	14949	244389	53686	298075	390753	8810	2344	11124
Total annuel 09	56938	25743	266493	41579	308072	439926	8884	1850	10734
Total annuel 10	101953	20640	276925	40408	317333	439926	9534	1718	11252
Total annuel 11	81048	15520	227294	56799	284093	380661	7785	2183	9968
Total annuel 12	15020	3046	174119	51468	225587	243653	5941	2264	8205

Source : Transrail
S.A

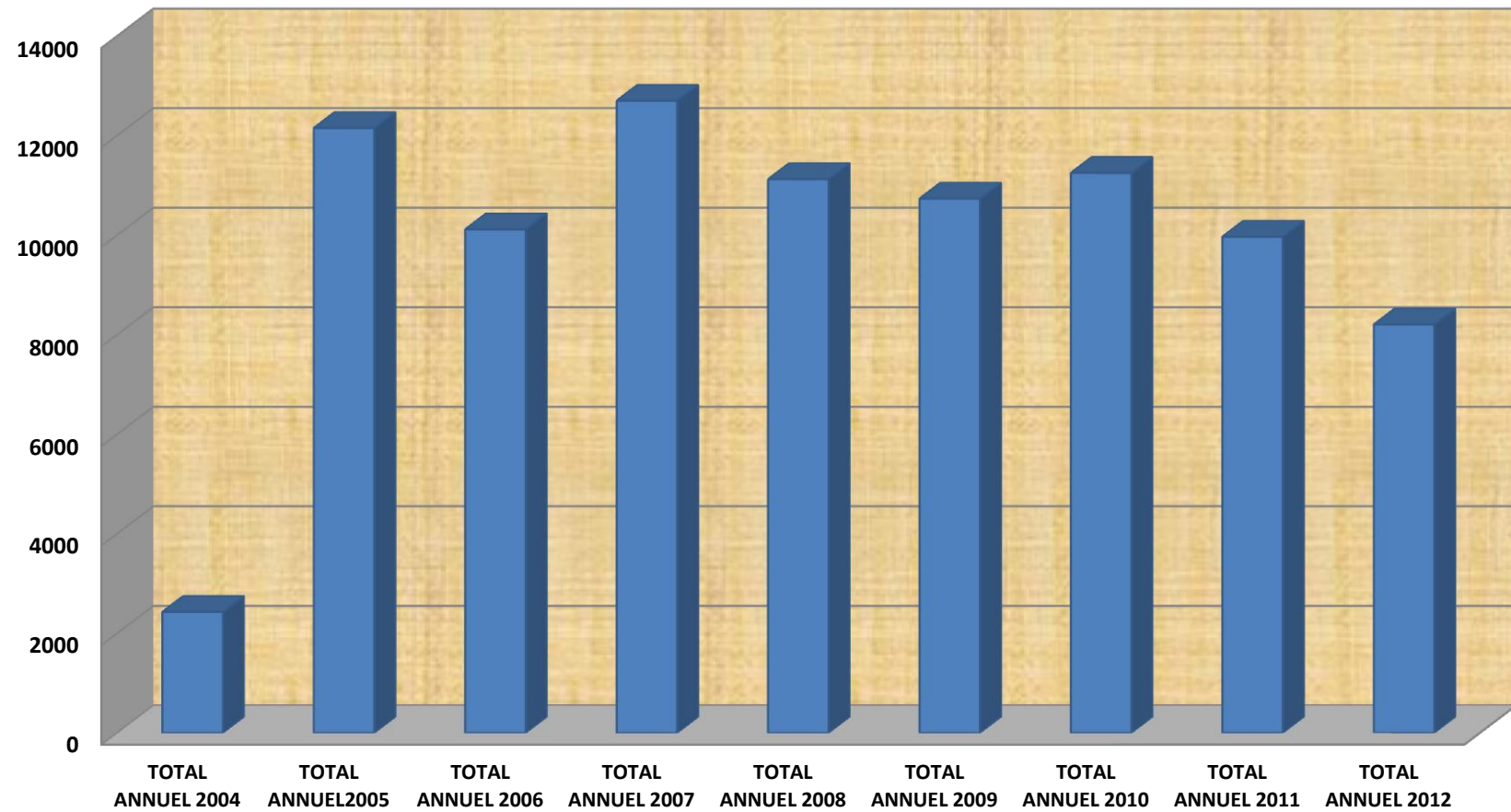
Evolution du trafic international marchandises de transrail



Evolution du trafic total marchandises de transrail



Evolution du trafic total marchandises de transrail



TRANSPORT FLUVIAL



EVOLUTIONS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le Niger	km	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5

Source : CPS/MET - COMANAV

Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité A - Fleuve Niger	Conditions de navigabilité
1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuil rocheux de Tondiferma seuils sableux
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	accès au port de Tombouctou ensablé nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
Gao - Ansongo	100	id	entrée à l'escale de Gao très ensablée zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kankan	385	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
B - Fleuve Sénégal			
Frontière - Ambidédi – Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports

CARACTERISTIQUES DE LA FLOTTE FLUVIALE 2011

FLOTTE DE LA COMPAGNIE MALIENNE DE NAVIGATION

Type de bateau	Nom	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
			place	tonnage	place	Tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou	1	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan	1				
Automoteur	Gouina	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1		330		330
Remorqueur	kourouba	1				
Barge	Bourry Touré	1		235		235
Barge	Mafouné	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1		240		240
Barge	Toumat	1		95		95
Barge	Mamadou	1		95		95
Barge	Fomba	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	6		180		1 080
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	5		200		1 000
Chaland 85 t	Quartz n° 3 6	2		85		190
Chaland 150 t	Quartz n°19	1		150		150
Total matériel flottant CMN		27			1 141	6 265

Source : Compagnie Malienne de Navigation COMANAV (CMN)

TRANSPORT AERIEN



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES AERODROMES DU MALI

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

1. Desserte régulière

Bamako/Senou	(b)	12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux
Gao	(b)	00°00E / 16°15N /	1	2 500 x 45	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	Obstacles balisés
Goundam	(c)	16°21N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Radiobalise MF
Kayes	(b)	14°29N / 11°244W	1	2700 x 45	Maccadam	B,747	Obstacles balisés
Kenièba		12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	CESSNA 402_7T500	
Sikasso	(c)	11°36°05'48"W / 14°30N /	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Boeing 727	Balisage lumineux
Mopti/Barbe	(b)	14°05W / 15°14N /	1	2 500 x 30	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Nioro	(c)	09°35W / 16°44N /	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(b)	03°00W / 15°08N /	1	2100 x 30	Béton bitumineux	FOKKER28	Balisage lumineux
Yelimane		10°34W / 13°15'N/	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	Radiobalise MF
Manantali Bengassi		10°31'W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	AN26	Balisage lumineux
Nara Kéibane		15°16'N/07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 3	
Tessalit		20°15'N/00°59'E	2	2515 x 30	Macadam	DC 4-DC3	Obstacles balisés

2. Desserte à la demande

Ansongo		15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe		13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara		14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem		17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza		15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal		18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita		13°04'N/09°29'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani		13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala		12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala		13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké		15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

3. Desserte privée

Tériabougou(BIa)	5°30W/13°12'N	4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou(kéniéba)		4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)	11°41W/13°55N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC

Source : Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

(a) Aérodrome principal international = 6 , autre aérodrome principal = 7 , aérodrome secondaire = 12 , aérodrome privé = 5.

(b) Aérodrome douanier disposant d'un aérogare ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aérodrome disposant d'un aérogare ou d'un abri-passagers.

EVOLUTION DES INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5

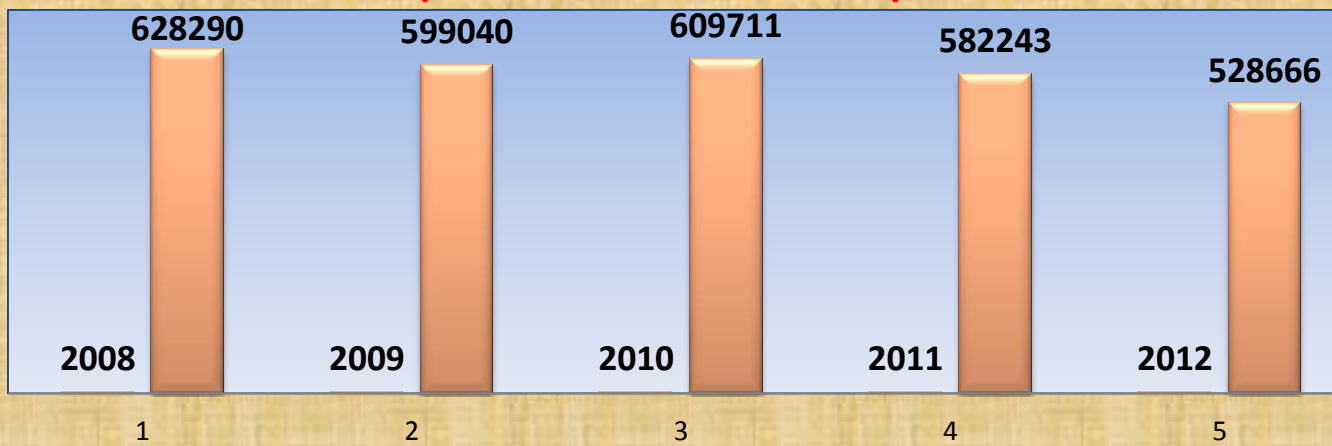
Source : CPS/MET -
ANAC-ADM

Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou

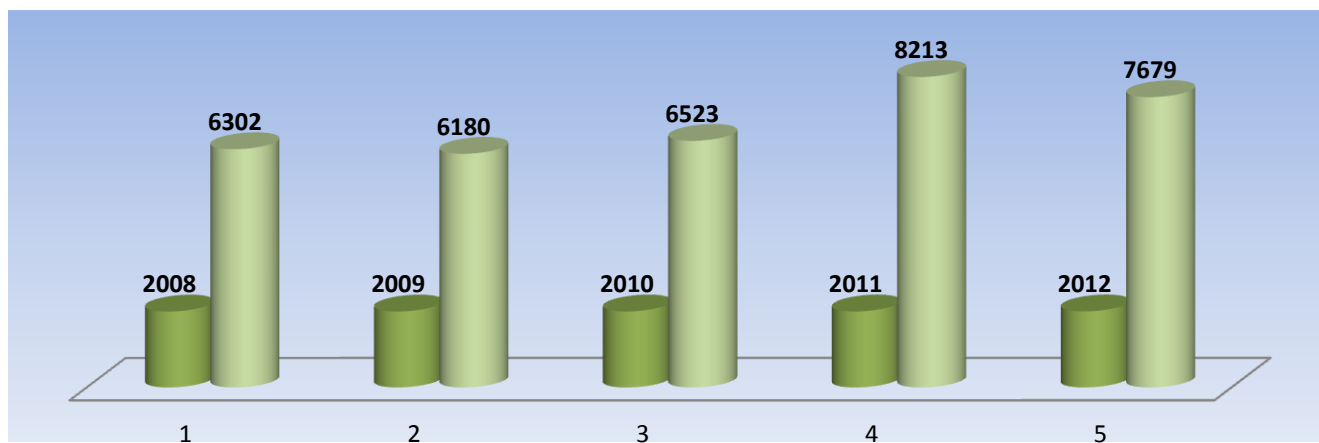
année	2008	2009	2010	2011	2012
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)					
- au départ	6243	5863	5929	6401	4858
- à l'arrivée	6243	5834	5928	6401	4858
total arrivée + départ	12486	11697	11857	12802	9716
2. Trafic de passagers (nombre)					
départ	266966	268216	281063	296551	240394
l'arrivée	244426	231845	233262	203037	208639
arrivée + départ	511392	500061	514325	500748	449033
arrivée + départ+transit	628290	599040	609711	582243	528666
transit	116898	98979	95386	81495	79633
3. Trafic de fret commercial (tonnes)					
- au départ	1596	1632	1279	1540	1237
- à l'arrivée	4706	4548	5244	6673	6432
total arrivée + départ	6302	6180	6523	8213	7669
4. Trafic de poste (tonnes)					
- au départ	26	24	19	17	14
- à l'arrivée	82	109	99	66	51
total arrivée + départ	108	133	118	84	65

Source : AEROPORTS DU MALI

EVOLUTION DU TRAFIC DE PASSAGERS (en nombre 2008 - 2012)



EVOLUTION DU TRAFIC DE FRET COMMERCIAL

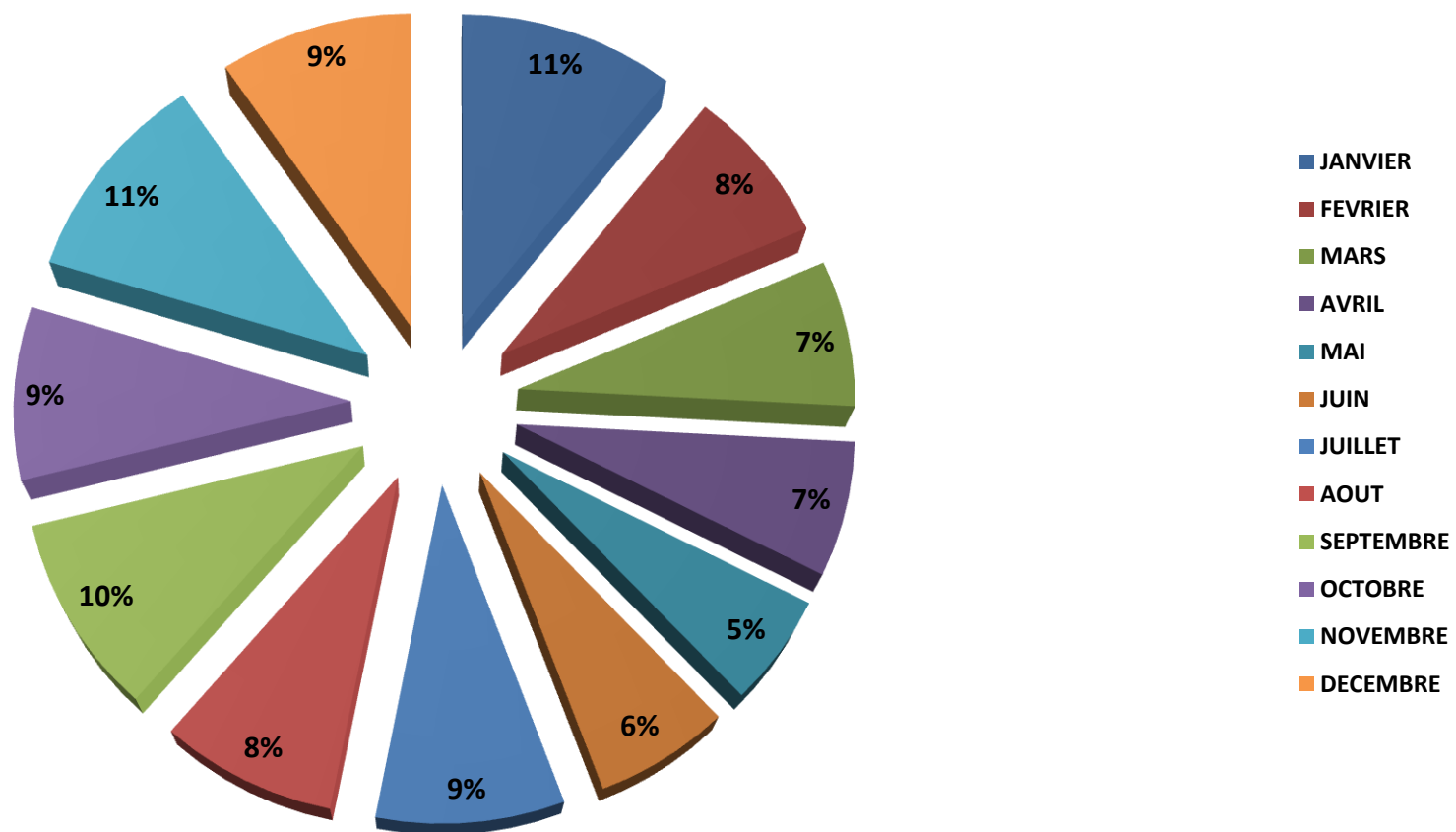


TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE BAMAKO-SENOU PAR MOIS

MOIS	MOUVEMENTS AERONEF			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	558	558	1116	23419	25400	48819	7666	56485	513021	51337	564358	3243	1257	4500
FEVRIER	479	479	958	13212	23319	36531	5087	41618	575725	54491	630216	7595	1736	9331
MARS	427	427	854	12563	22616	35179	3360	38539	601306	87685	688991	8556	502	9058
AVRIL	405	405	810	12585	17562	30147	5099	35246	476908	167844	644752	2545	1438	3983
MAI	337	337	674	11777	13805	25582	3164	28746	396832	224982	621814	3032	1963	4995
JUIN	268	268	536	15881	14061	29942	3666	33608	502379	149459	651838	1993	335	2328
JUILLET	323	323	646	21391	18221	39612	6746	46358	567790	105370	673160	3005	1662	4667
AOUT	361	361	722	17193	19015	36208	7450	43658	505646	88261	593907	3744	1088	4832
SEPTEMBRE	428	428	856	18688	23705	42393	9202	51595	467069	90139	557208	3675	946	4621
OCTOBRE	441	441	882	18138	19196	37334	8201	45535	472432	77149	549581	4098	1278	5376
NOVEMBRE	416	416	832	22464	24238	46702	9921	56623	595517	66448	661965	5111	1227	6338
DECEMBRE	415	415	830	21328	19256	40584	10071	50655	757739	74046	831785	4787	943	5730
TOTAL (2012)	4858	4858	9716	208639	240394	449033	79633	528666	6432364	1237211	7669575	51384	14375	65759
TOTAL (2011)	6401	6401	12802	204142	296606	500748	81495	582243	6673101	1540761	8213862	66514	17552	84066
Variation	-24,11	-24,11	-24,11	2,2	-18,95	-10,33	-2,28	-9,2	-3,61	-19,7	-6,63	22,75	-18,1	-21,78

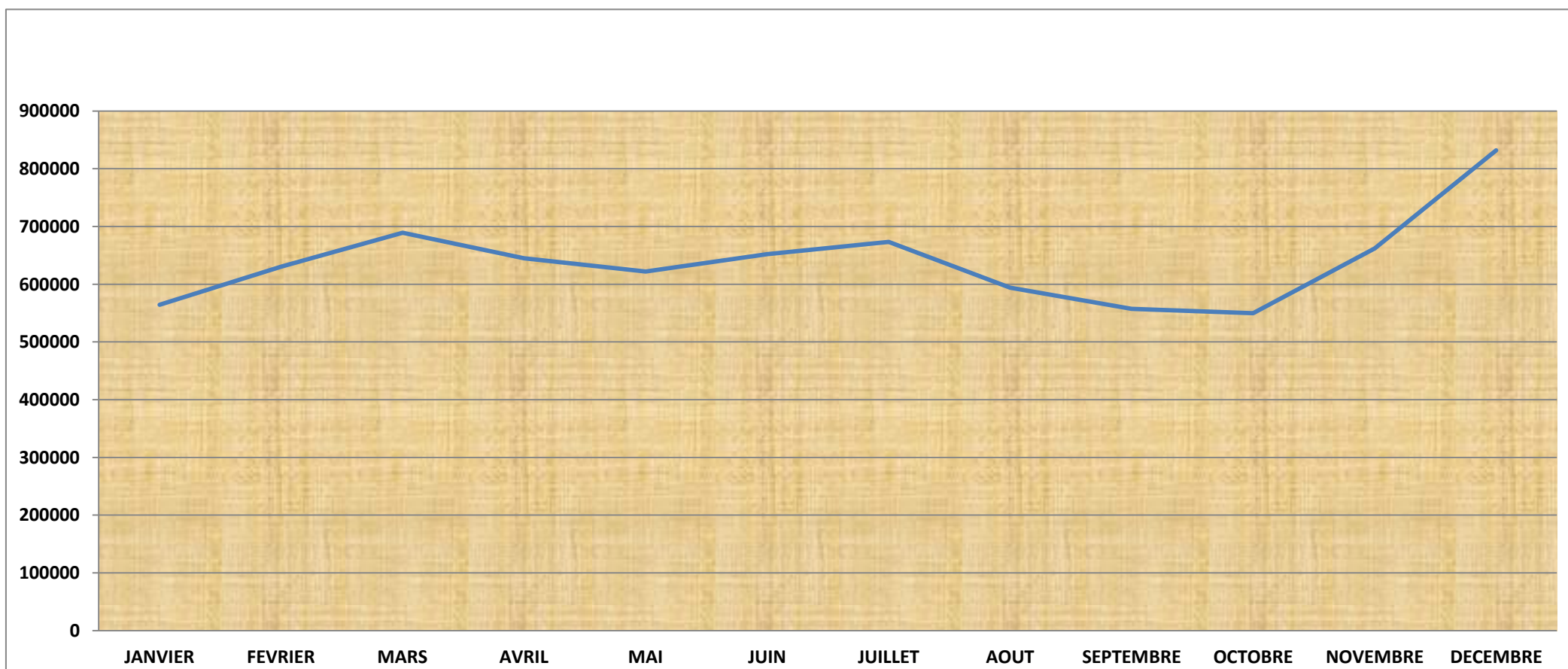
EVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC VOYAGEUR DE BKO – SENOU

ANNEE 2012



EVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC DE FRET COMMERCIAL DE BKO - SENOU

ANNEE 2012 (EN TONNES)



TRANSPORT PAR CORRIDOR

IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2012

(Tonnes)

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		TOTAL
							route	fer	
Chapitre 1									
Bovins									
Ovins Caprins									
Chapitre 3									
Poissons fumés							9157	30	9187
Poissons				151	325				476
Chapitre 04									
Lait	3799	4322	602	21	1023		3966	6062	19796
Chapitre 08									
Noix de cola				2022					2022
orange					127				
Chapitre 09									
Thé	531	8155	4061	1649	329		3277	6152	24154
Autres Thé									
Chapitre 10									
Céréales									
Riz	249663	11652	25				153163	12216	426719
Pois jaune		4776							4776
Riz (don)								5753	5753
Pâte alimentaire		5092							5092

Natures marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE ROUTE	FER	TOTAL
Mil/Sorgho/Maïs		6941					3482	4158	14581
Semoule de blé	8235								8235
Blé	51011	2629		43796			38924	22388	158748
pomme de terre					928				
Chapitre 11									
Farine (don)									
Farine	3452	2828					7516		13796
Chapitre 15									
Graisse et huiles animales ou végétales	34180								34180
Huiles animale et végéta.		5155	151		982			45	6333
Chapitre 17									
Sucre et sucreries									
Sucre	137660	8476					68330		214466
Chapitre 21									
Préparation alimentaires diverses									
Tomate concentrée	3365	2748	1825						7938
mayonnaise					127				
Oignon-Ail					181				

Natures marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		TOTAL
							ROUTE	FER	
Graines de coton	24000								24000
Chapitre 24									
Tabacs et succédant							753	1461	2214
Tabacs									
Chapitre 25									
Plâtres									
Ciment local							540012	12820	552832
Ciment blanc				45			7651	400	8096
Ciment	10997							10170	21167
Clinker							75325		75325
Chaux							22106		22106
Sel local									
Sel					114		12425		12539
Chapitre 27									
Huiles minérales									
Combustibles minéraux									
Hydrocarbures	141418	168633	73986	0	2687		473716	10903	871343
Bitume							9284		9284

Natures marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE ROUTE	FER	TOTAL
Graisse et lubrifiant					97		6924	577	7598
Gaz									
Chapitre 28									
Cyanure & Acides			3763				5527		9290
Soudes caustiques			4617				2507	48	7172
Composés organiques									
Composés inorganiques									
Savon									
Détergent									
Pesticides			90	15					105
Produits chimiques	1273		658	1084	3309		30742	3600	40666
Chapitre 29									
Produits Alimentaires									
Cannette de boisson		394			241				634
Autres Produits Alimentaires	45051	5752	2640	606	1447		47953	13470	116919
Chapitre 30									
Produits pharmaceutiques		301	126	583	251		4452	2719	8432
Chapitre 31									

Natures marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		TOTAL
							ROUTE	FER	
Engrais local	3071	2596					3564	2587	11818
Engrais importés	107120						202948	32461	342529
Chapitre 36									
Poudres et explosifs			229						229
Chapitre 39									
Matières plastiques									
Chapitre 41									
Peaux et cuirs									
Chapitre 44									
Bois et ouvrage en bois	5265			27					5292
Chapitre 49									
Papier rouleaux									
Librairie-papeterie		1371		137	28		670	91	2297
Chapitre 56 à 63									
Textile et bonneterie		8251	3680	4826	2074		1202		20033
Chapitre 69									
Céramique									
Chapitre 72									
Fonte, fer, acier	25172		111				46176		71459

Natures marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE ROUTE	FER	TOTAL
Tracteurs							3207	34	3241
Véhicules et pièces	1313	2536	12085		345		30308	404	46991
Motos et pièces		16630							16630
Autres Engins Lourds			175				9315	535	10025
Chapitre 99									
Effets personnels							1644		1644
Matériels et équipe.	559		229	1351	2442		76412	10253	91245
Matériels et de construction		280	59	2139	526				3004
Matériels Agricoles	20432			66	21			459	20978
Autres matériaux	65			1075					1140
Balles filets		364	72						436
Divers	76297	23388	25432	4882	1333		113504	12042	256878
Autres produits (achats locaux)		22156	21943						44099
TOTAL	953930	315425	156558	64475	18937		2016142	171838	3697304

IMPORTS + ACHATS LOCAUX

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2012

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

Voies Terrestres D'accès à La Mer à Partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre		mode de transport	distance (km)
		origine	destination		
Burkina Faso		OUAGA	BAMA KO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail	1 177
				(569 km) (608 km)	
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMA KO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMA KO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Tema	route	1 392
		BAMA KO	Tema	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Ségou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2012

Natures Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		TOTAL
						route	fer	
Chapitre 07								
Arachide						163		163
Résidu de poisson	417							417
Poisson Fumé	166	7318						7485
Chapitre 08								
Tabacs								
Noix de cola								
Chapitre 10								
Céréales			818					818
Haricots						468		468
Riz			932		200			1132
Mil					1169			
Maïs						40		40
Sésame			65					65
Lait en poudre			11					11
Sucre								
Chapitre 12								
Graine coton								
Chapitre 25								
Bitume			754					754
Ciment			183					183
Chapitre 44								

Natures Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		TOTAL
						route	fer	
Rônier					41			
Bambou					31			
Chapitre 53								
Autres Fibres textiles				16				16
Fibre de Dah				16				16
Chapitre 87								
Machines BTP			26			160		186
Balle de coton								
Coton et Dérives								
Coton								
Coton fibre	127570					21618	36442	185630
Denrées Alimentaires		255						255
Chapitre 99								
Minerais de Fer						37859	3151	41010
Effet personnels							587	587
Autres produits								
Aliments bétails					355	368		723
Tourteau								
Pièces détachés			44					44
Calebasses								
blé								
Son de blé						74		74
Véhicules et pièces détachées								
Tuyaux PVC TUBE Orange								
Herbicides			32					32
Compacteur			35					35

Natures Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		TOTAL
						route	fer	
Ferraille	136		190			818	2826	3970
Fruits secs						534	8348	8882
Boisson			18					18
Mangues	839				832			1671
lubrifiant			22					22
Patate					1018			
Pastèque					139			
Légume					16			
Amande de Karité			763					763
Graine sésame						15		15
Alcool								
Oignon								
Amande d'Acajou	47		110					157
Engins lourds								
Engrais	4845	56997	6360					68202
Explosifs								
Chaussure usée	880							880
Peinture								
ANIMAUX & DERIVES								
Ovins-Caprins	1290					2401		3691
Bovins	3138					3665		6803
Nattes								
Peaux et cuirs		15	78					93
Articles de Ménage								
Divers	4937	1556	162	12924	209	6439	18912	45139
TOTAL	144266	66141	10637	12924	11345	74622	70266	390201

TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2012

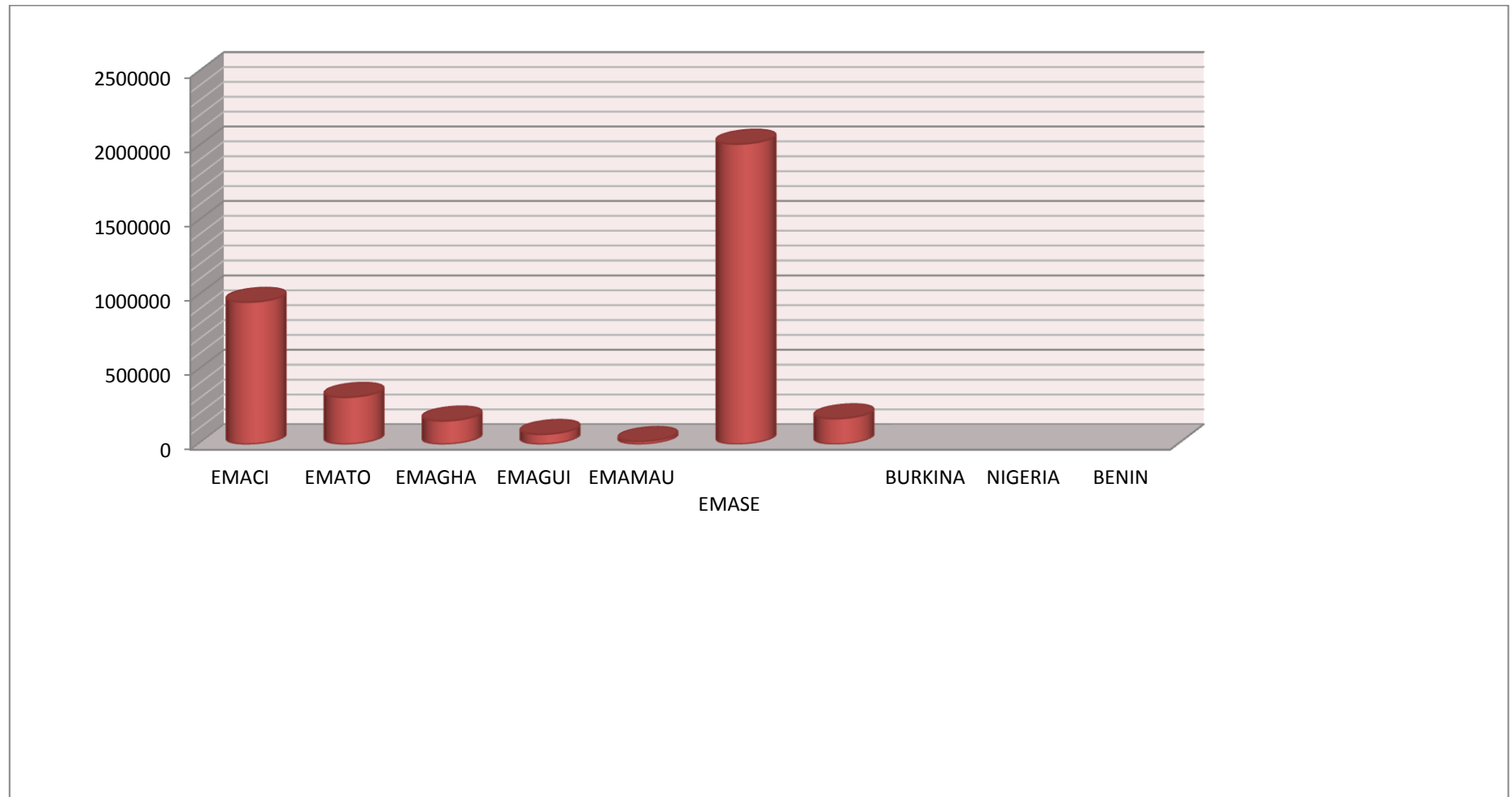
	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	NIGERIA	BENIN	TOTAL
						route	fer				
Importations Solides											
Tonne 2012	812512	146792	82572	66653	16250	1542426	160935				2828140
Tonne 2011	543180	143231	76588	67001	22915	1668006	222823				2743744
Importations Hydrocarbure											
Tonne 2012	141418	168633	73986	0	2687	473716	10903			0	871343
Tonne 2011	126339	31404	97148	0	4955	410948	4471			222781	898046
Import solides + hydrocarbure											
Tonne 2012	953930	315425	156558	66653	18937	2016142	171838				3699483
Tonne 2011	669519	174635	173736	67001	27870	2124484	227294			222781	3687320
Exportations solides											
Tonne 2012	144266	66141	10637	12940	11345	74622	70266				390217
Tonne 2011	56515	59000	24393	259	13282	52322	56799				262570
Import + export + Hydro											
Tonne 2012	1098196	381566	167195	79593	30282	2090764	242104				4089700
Tonne 2011	726034	233635	198129	67260	41152	2131276	284093			222781	3904360

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2012

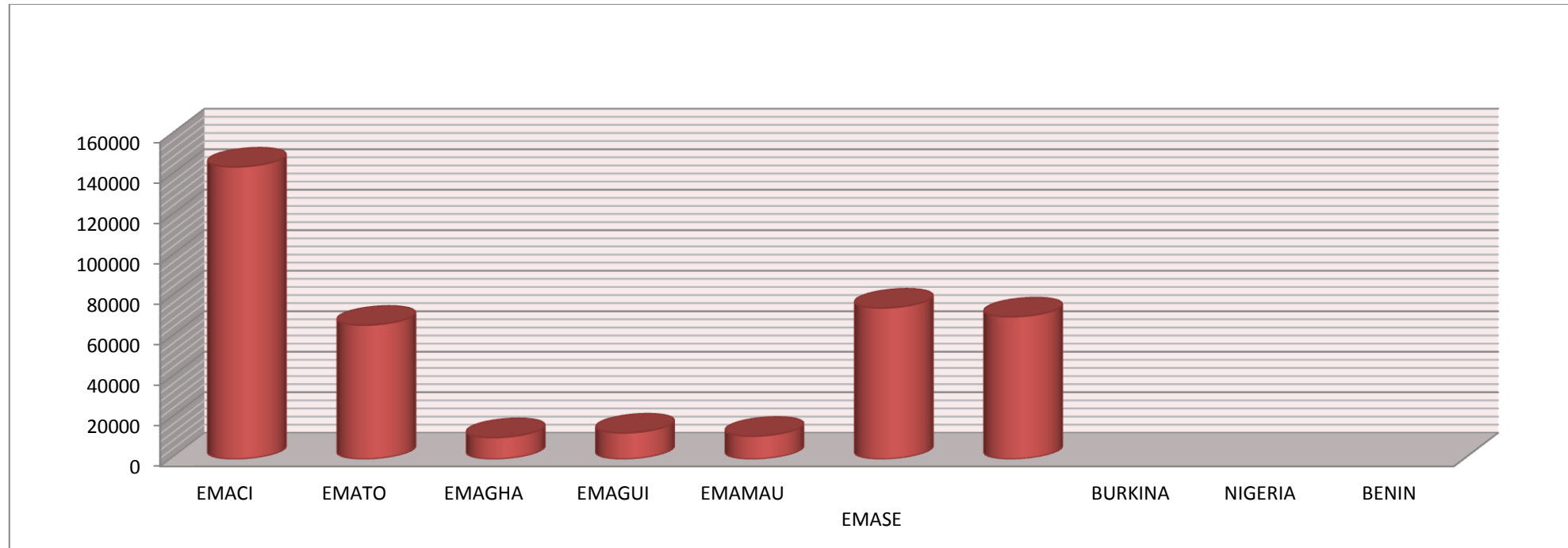
* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2012

REPARTITION TRAFIC IMPORTATION EN 2012



REPARTITION TRAFIC EXPORTATION EN 2012



TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2012

(TONNES)

Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	TOTAL
Débarquements	585746,48	153445,596	53726,175	60158,465	8848,488		769796	1631721,204
Embarquements	114916,13	0	0	0	0		132440	247356,13

SOURCE : ENTREPOT

LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR 2012

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA	
	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS
Nombre de conteneurs	8893	6660	834	530	1770	1320	270	204	281	446	201	248
Poids des marchandises en conteneur (T)	261814		26652,424		66495,802		8623,863		14441,212		7818,84	

METEO

PLUVIOMETRIE MENSUELLE (mm)

Année :2012

Mois / STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
BAMAKO SENOU	0,0	0,0	0,0	15,9	28,7	205,0	345,0	318,3	94,8	30,3	4,2	0,0	1042,2
GAO	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
KAYES	0,0	0,0	0,0	1,2	13,1	61,2	240,9	355,2	207,1	11,5	0,0	0,0	890,2
KIDAL	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
MOPTI	0,0	0,0	0,0	**	9,1	89,3	199,7	295,2	81,0	4,1	0,0	0,0	678,4
SEGOU	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,3	172,3	286,7	105,8	8,6	0,0	0,0	693,7
SIKASSO	0,0	0,0	5,3	89,1	53,2	161,4	253,7	406,9	181,4	91,0	31,4	0,0	1273,4
TOMBOUCTOU	0,0	0,0	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**

Source : météo

NOMBRE DE JOUR DE PLUIE

Mois / STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
BAMAKO SENOU	0	0	0	3	8	13	23	20	17	4	3	0	91
GAO	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
KAYES	0	0	0	1	2	4	12	15	16	4	0	0	54
KIDAL	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
MOPTI	0	0	0	**	3	6	16,0	17	10	3	0	0	55
SEGOU	0	0	0	0	0	11	9	12	14	2	0	0	48
SIKASSO	0	0	3	12	12	12	23	21	21	12	5	0	121
TOMBOUCTOU	0	0	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**

Source : Météo

HUMIDITE RELATIVE MINIMUM MENSUELLE

MOIS STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY
BAMAKO SENOU	14	13	11	23	33	56	64	69	63	45	29	14	36
GAO	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
KAYES	14	8	9	15	19	34	**	66	65	48	30	15	29
KIDAL	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
MOPTI	11	11	10	**	16	35	**	64	58	37	21	13	28
SEGOU	21	17	15	24	33	48	63	70	68	44	33	26	39
SIKASSO	12	11	16	34	41	56	62	65	62	51	35	20	39
TOMBOUCTOU	15	10	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	13

Source : Météo

HUMIDITE RELATIVE MAXIMUM MENSUELLE

MOIS STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY
BAMAKO SENOU	37	34	33	63	85	94	99	99	99	98	93	53	74
GAO	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
KAYES	31	21	24	33	47	65	**	93	95	92	72	40	56
KIDAL	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
MOPTI	45	31	32	**	52	75	**	95	95	87	74	58	64
SEGOU	50	38	39	55	69	85	95	97	97	89	77	56	71
SIKASSO	42	34	40	76	82	90	95	96	97	93	85	67	75
TOMBOUCTOU	35	26	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	31

VITESSE DU VENT MOYENNE MENSUELLE (m/s)

Année 2012

STATION	MOIS												MOY
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
BAMAKO SENOU	3,6	3,7	3,7	2,8	2,9	2,9	1,9	2,1	1,7	1,8	1,7	3,3	2,7
GAO	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
KAYES	4,1	4,4	4,1	3,7	4	4,2	**	3	2,4	2,4	2,2	3,5	3,5
KIDAL	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
MOPTI	3,4	4,3	4,2	**	3,8	4,3	**	2,8	2,3	2,2	2,8	3,8	3,4
SEGOU	1,3	1,5	1,4	0,9	1,1	1,3	0,7	0,7	0,6	0,8	0,8	1,7	1,1
SIKASSO	3,3	3,7	3,5	3,1	3,4	3	2,7	2,5	2,2	2,2	2,1	2,6	2,9
TOMBOUCTOU	3,7	4,2	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	4,0

** = Donnée manquant , source : Météo

TEMPERATURE MINIMUM MENSUELLE (°C)

MOIS / STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY
BAMAKO SENOUE	16,2	18,5	21,0	23,6	23,8	22,4	21,4	21,6	21,5	20,6	18,3	15,7	20,4
GAO	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
KAYES	16,1	19,3	24,0	27,6	29,2	27,6	**	24,2	23,6	23,3	23,0	16,3	23,1
KIDAL	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
MOPTI	13,5	18,1	21,5	**	27,0	25,8	**	23,4	23,4	23,0	20,8	15,7	21,2
SEGOUE	15,8	19,2	23,1	27,0	27,1	25,2	23,6	22,7	23,3	23,5	22,3	17,8	22,6
SIKASSO	16,8	21,0	14,6	24,9	24,3	22,8	21,8	21,4	21,7	22,6	21,7	17,0	21,7
TOMBOUCTOU	11,4	15,8	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	13,6

TEMPERATURE MAXIMUM MENSUELLE (°C)

MOIS / STATION	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MOY
BAMAKO SENOUE	31,8	34,1	37,5	38,4	37,8	33,3	30,4	30,2	31,4	34,4	36,2	33,1	34,1
GAO	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
KAYES	32,2	33,2	38,7	41,1	41,9	38,6	**	32,1	33,1	36,1	37,4	33,5	36,2
KIDAL	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
MOPTI	30,7	33,5	38	**	42,1	38,1	**	32,2	33,4	36,4	37,4	32,4	35,4
SEGOUE	32,5	34,8	39,1	40,3	40,5	36,2	32,3	31,4	32,9	36,8	38,6	33,9	35,8
SIKASSO	32,2	34,8	37,3	36,4	35,8	32,2	30,4	29,7	30,7	33,3	34,7	32,6	33,3
TOMBOUCTOU	27,3	30,2	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**

** =Donnée manquante

Source : Météo

